

## ภาคผนวก ค-8

---

แบบตรวจเช็คบ่อ Oil Sep  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



**๓.๖ การตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)**

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงเรียนพระยาปละมฤค

แผ่นที่ 1/1

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

ผู้จัดทำ

ผู้อนุมัติ

วันที่ 2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน ๓๓๓๓๓๓๖๖

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
รายละเอียด																																
การตรวจเช็คข้อ 1 - 4																																
รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																																
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจสอบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																															
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
	2. ตรวจสอบปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																															
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
	3. ตรวจเช็คความถี่ทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																															
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรั่วซึมหรือไม่																															
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
ผู้ตรวจเช็ค																																
หัวหน้าหน่วย/แผนก																																
หมายเหตุ																																

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ



# การตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่

โรงงานผลิตแอสฟัลท์

แผ่นที่ 1/1

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

ผู้จัดทำ

[Redacted]

ผู้อนุมัติ

[Redacted]

วันที่ 2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน

พฤษภาคม 62

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด การตรวจเช็คข้อ 1 - 4																															
รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																															
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจดูคราบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจดูปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
	3. ตรวจเช็คความถี่ทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรื้อซึมหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจเช็ค																															
หัวหน้าหน่วย/แผนก																															
หมายเหตุ																															

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ

# ตารางการตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่

โรงงานพระประแดง

แผ่นที่ 1/1

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

ผู้จัดทำ

ผู้อนุมัติ

วันที่

2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน

กุมภาพันธ์ 62

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด การตรวจเช็คข้อ 1 - 4 รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																															
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจสอบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
	2. ตรวจสอบปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
	3. ตรวจเช็คควาล์วทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรื้อซึมหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
ผู้ตรวจเช็ค	1																														
หัวหน้าหน่วย/แผนก	1																														
หมายเหตุ																															

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ



# ตารางการตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่

โรงงานพระประแดง

แผ่นที่ 1 / 1

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

ผู้จัดทำ

ผู้อนุมัติ

วันที่

2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน

ตุลาคม ๖๒

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด																															
การตรวจเช็คข้อ 1 - 4																															
รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																															
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจดูคราบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจดูปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
	3. ตรวจเช็คควาล์วทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรื้อซึมหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจเช็ค																															
หัวหน้าหน่วย/แผนก																															
หมายเหตุ																															

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ



# ตา การตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทูปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่

โรงงานพระประแดง

แผ่นที่

1 / 1

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

ผู้จัดทำ

ผู้อนุมัติ

วันที่

2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด																															
การตรวจเช็คข้อ 1 - 4																															
รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																															
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจดูคราบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจดูปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3. ตรวจเช็คควาล์วทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรื้อซึมหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PD-PAC-SK-WWT-0002	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจเช็ค																															
หัวหน้าหน่วย/แผนก																															
หมายเหตุ																															

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ

# ตา การตรวจเช็คประจำวัน (DAILY CHECK)

ตาม SEN-P-01

บริษัท

ทูปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายผู้ใช้งาน

ผลิตและซ่อมบำรุง

สถานที่

โรงงานพระโละแดง

ผู้จัดทำ

ผู้อนุมัติ

แผ่นที่ 1 / 1

วันที่ 2 พฤษภาคม 2562

ผลการทำ PM แยกตามรหัสเครื่อง ประจำเดือน พฤษภาคม 67

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด																															
การตรวจเช็คข้อ 1 - 4																															
รหัสเครื่องจักร/อุปกรณ์																															
บ่อ Oil Sep.	1. ให้ตรวจดูคราบน้ำมันในช่องสุดท้ายหากมีคราบน้ำมันให้ตักหรือเก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมทันทีและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	2. ตรวจดูปริมาณน้ำในช่องแรกด้านทางเข้าหากมีปริมาณมากให้เก็บขึ้นใส่ภาชนะที่เหมาะสมและบันทึกปริมาณ (โดยประมาณ) ที่เก็บได้																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	3. ตรวจเช็คควาล์วทางเข้าอยู่ในสถานะปิดตามตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
	4. ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างบ่อมีรอยร้าวรื้อซึมหรือไม่																														
PD-PAC-SK-WWT-0001	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
PD-PAC-SK-WWT-0002	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
ผู้ตรวจเช็ค																															
หัวหน้าหน่วย/แผนก																															
หมายเหตุ																															

✓ = ปกติ

X = ผิดปกติ

Y = ผิดปกติแก้ไขแล้วเสร็จ



## ภาคผนวก ค-9

---

แบบการตรวจสอบระบบท่อและวาล์วของ Asphalt และ  
Hot Oil Boiler ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567





วันที่: 15/4/24.  
ชื่อเรือ: TASC NIRANOเทียบท่าวันที่: 15/4/24 เวลา: 10.00  
ออกจากท่าวันที่: 16/4/24 เวลา: 10.00

PRE-BERTHING ตรวจสอบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง

รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1 ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 หน้าท่ามีงานซ่อมเรือไม่(The port has repair work)		<input checked="" type="checkbox"/>		
4 อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Lifibouy are ready and good condition.)	<input checked="" type="checkbox"/>			
6 ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	<input checked="" type="checkbox"/>			
7 ตรวจสอบบ่อบ่อยน้ำและน้ำมัน ( Oily water separator )	<input checked="" type="checkbox"/>			
8 น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
9 ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
10 มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	<input checked="" type="checkbox"/>			
11 มีการ Clear line ก่อนวัดถึงรับเรือ(Clear line before ullaging the receiver tank)	<input checked="" type="checkbox"/>			
12 เรือรับเรือ , พนักงานรับเรืออยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jotty man are already to receive the vessel)	<input checked="" type="checkbox"/>			
13 อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ (ขางกันกระแทก,หลักผูกเรือ)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
14 ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
15 มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	<input checked="" type="checkbox"/>			
16 โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walky talky are already to use and good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
17 มีไฟฉายชนิดกระเปาะเปิดที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
18 ท่อรับผลิตภัณฑ์ (Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายมีการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
19 เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย, อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety load and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
20 แผนผังการเทียบเรือมีพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ยอมรับ(Berthing chart is already in front of berth)	<input checked="" type="checkbox"/>			
21 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good conditio	<input checked="" type="checkbox"/>			
22 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
23 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
24 อุปกรณ์วัดตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
25 ช่องทางรับส่งที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	<input checked="" type="checkbox"/>			
26 ข้อต่อสายน้ำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
27 หน้าแป้นฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
28 อุปกรณ์วัดคาน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPE Tier 1 is already to use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
29 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor [REDACTED] DATE 17/4/24 TIME 21.00

## POST-SAILING

รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 ปิดหน้าแป้นของถังยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			
4 เก็บอุปกรณ์ที่จำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นๆ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 ปิดประตูล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor [REDACTED] DATE 16/4/24 TIME 20.00

วันที่: 27/8/24  
ชื่อเรือ: TASC PH-ENIXเทียบท่าวันที่: 27/8/24 เวลา: 08.00  
ออกจากท่าวันที่: 27/8/24 เวลา: 22.00

PRE-BERTHING ตรวจสอบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง

รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1 ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 หน้าท่ามีงานซ่อมเรือไม่(The port has repair work)		<input checked="" type="checkbox"/>		
4 อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Lifibouy are ready and good condition.)	<input checked="" type="checkbox"/>			
6 ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	<input checked="" type="checkbox"/>			
7 ตรวจสอบบ่อบ่อยน้ำและน้ำมัน ( Oily water separator )	<input checked="" type="checkbox"/>			
8 น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
9 ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
10 มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	<input checked="" type="checkbox"/>			
11 มีการ Clear line ก่อนวัดถึงรับเรือ(Clear line before ullaging the receiver tank)	<input checked="" type="checkbox"/>			
12 เรือรับเรือ , พนักงานรับเรืออยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jotty man are already to receive the vessel)	<input checked="" type="checkbox"/>			
13 อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ (ขางกันกระแทก,หลักผูกเรือ)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
14 ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
15 มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	<input checked="" type="checkbox"/>			
16 โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walky talky are already to use and good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
17 มีไฟฉายชนิดกระเปาะเปิดที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
18 ท่อรับผลิตภัณฑ์ (Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายมีการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
19 เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย, อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety load and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
20 แผนผังการเทียบเรือมีพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ยอมรับ(Berthing chart is already in front of berth)	<input checked="" type="checkbox"/>			
21 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good conditio	<input checked="" type="checkbox"/>			
22 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
23 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
24 อุปกรณ์วัดตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
25 ช่องทางรับส่งที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	<input checked="" type="checkbox"/>			
26 ข้อต่อสายน้ำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
27 หน้าแป้นฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
28 อุปกรณ์วัดคาน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPE Tier 1 is already to use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
29 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor [REDACTED] DATE 27/8/24 TIME 08.00

## POST-SAILING

รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2 ปิดหน้าแป้นของถังยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3 ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			
4 เก็บอุปกรณ์ที่จำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นๆ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5 ปิดประตูล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor [REDACTED] DATE 27/8/24 TIME 23.00

TIPCO

REPORT

TIPCO ASPHALT PUBLIC COMPANY LIMITED

7A PHRAPRADAENG PLANT

PRE-BERTHING AND POST-SAILING CHECKS

วันที่: 16/9/24

เขียนทำวันที่: 16/9/24 เวลา: 1500

ชื่อเรือ: DA KUN SHAN

ออกจากทำวันที่: 16/9/24 เวลา: 1400

PRE-BERTHING

ตรวจสอบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง

	รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	/			
2	ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	/			
3	หน้าท่ามีงานซ่อมหรือไม่(The port has repair work)		/		
4	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	/			
5	อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Lifbouy are ready and good condition.)	/			
6	ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	/			
7	ตรวจสอบบ่อบแยกน้ำและน้ำมัน ( Oilly water separator )	/			
8	น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	/			
9	ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	/			
10	มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	/			
11	มีการ Clear line ก่อนวัดถังรับเชื้อ(Clear line before ullaging the receiver tank)	/			
12	เรือรับเชื้อ , พนักงานรับเชื้ออยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jetty man are already to receive the vessel)	/			
13	อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ( ยางกันกระแทก,หลักผูกเรือ)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	/			
14	ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	/			
15	มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	/			
	โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walkly talky are already to use and good condition)	/			
17	มีไฟฉายชนิดกันระเบิดอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	/			
18	ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	/			
19	เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย,อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety laod and is in good condition)	/			
20	แผนผังการเทียบเรือพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ยอมรับ(Berthing chart is already in front of berth)	/			
	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good codition and enough for work)	/			
22	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	/			
23	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	/			
24	อุปกรณ์วัดตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	/			
	ช่องทางขึ้นลงที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	/			
25		/			
	ข้อต่อสายนำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	/			
26		/			
	หน้าแปลนฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	/			
27		/			
28	อุปกรณ์จัดระบบน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPEP Tier 1 is already to use)	/			
29	มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	/			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor

DATE 16/9/24 TIME 1500

POST-SAILING

	รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	/			
2	ปิดหน้าแปลนของท่อยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	/			
3	ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	/			
4	เก็บอุปกรณ์ที่มีจำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นฯ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	/			
5	ปิดประตูตู้ล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	/			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor

DATE 17/9/24 TIME 1400

TIPCO

REPORT

TIPCO ASPHALT PUBLIC COMPANY LIMITED

7A PHRAPRADAENG PLANT

PRE-BERTHING AND POST-SAILING CHECKS

วันที่: 21/10/24

เขียนทำวันที่: 21/10/24 เวลา: 0700

ชื่อเรือ: HAN YU VICTORIA

ออกจากทำวันที่: 22/10/24 เวลา: 0600

PRE-BERTHING

ตรวจสอบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง

	รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	/			
2	ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	/			
3	หน้าท่ามีงานซ่อมหรือไม่(The port has repair work)		/		
4	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	/			
5	อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Lifbouy are ready and good condition.)	/			
6	ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	/			
7	ตรวจสอบบ่อบแยกน้ำและน้ำมัน ( Oilly water separator )	/			
8	น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	/			
9	ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	/			
10	มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	/			
11	มีการ Clear line ก่อนวัดถังรับเชื้อ(Clear line before ullaging the receiver tank)	/			
12	เรือรับเชื้อ , พนักงานรับเชื้ออยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jetty man are already to receive the vessel)	/			
13	อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ( ยางกันกระแทก,หลักผูกเรือ)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	/			
14	ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	/			
15	มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	/			
	โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walkly talky are already to use and good condition)	/			
16		/			
17	มีไฟฉายชนิดกันระเบิดอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	/			
18	ท่อรับผลิตภัณฑ์ ( Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	/			
19	เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย,อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety laod and is in good condition)	/			
20	แผนผังการเทียบเรือพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ยอมรับ(Berthing chart is already in front of berth)	/			
	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good codition and enough for work)	/			
21		/			
22	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	/			
23	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	/			
24	อุปกรณ์วัดตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	/			
	ช่องทางขึ้นลงที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	/			
25		/			
	ข้อต่อสายนำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	/			
26		/			
	หน้าแปลนฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	/			
27		/			
28	อุปกรณ์จัดระบบน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPEP Tier 1 is already to use)	/			
29	มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	/			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor

DATE 21/10/24 TIME 0700

POST-SAILING

	รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	/			
2	ปิดหน้าแปลนของท่อยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	/			
3	ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	/			
4	เก็บอุปกรณ์ที่มีจำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นฯ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	/			
5	ปิดประตูตู้ล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	/			

ตรวจสอบโดย

Terminal Supervisor

DATE 22/10/24 TIME 0600

PD-F-WH08 Rev.2

จัดเก็บเอกสารนี้ไว้ที่หน่วยงานคลังสินค้าอย่างน้อย 1 ปี

วันที่บังคับใช้ 01/03/62

PD-F-WH08 Rev.2

จัดเก็บเอกสารนี้ไว้ที่หน่วยงานคลังสินค้าอย่างน้อย 1 ปี

วันที่บังคับใช้ 01/03/62





TIPCO ASPHALT PUBLIC COMPANY LIMITED  
7A PHRAPRADAENG PLANT  
PRE-BERTHING AND POST-SAILING CHECKS

วันที่: 9/11/24  
ชื่อเรือ: TASCO PHOPHIX  
เขียนทำวันที่: 9/11/24 เวลา: 1200  
ออกจากท่าวันที่: 10/11/24 เวลา: 0700

PRE-BERTHING ตรวจเช็กลก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง					
	รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	หน้าท่ามีงานซ่อมหรือไม่(The port has repair work)		<input checked="" type="checkbox"/>		
4	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Liflbouy are ready and good condition.)	<input checked="" type="checkbox"/>			
6	ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	<input checked="" type="checkbox"/>			
7	ตรวจสอบบ่อบแยกน้ำและน้ำมัน ( Oily water separator )	<input checked="" type="checkbox"/>			
8	น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
9	ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
10	มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	<input checked="" type="checkbox"/>			
11	มีการ Clear line ก่อนวัดถึงรับเรือ(Clear line before ullaging the receiver tank)	<input checked="" type="checkbox"/>			
12	เรือรับเชือก , พนักงานรับเชือกอยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jetty man are already to receive the vessel)	<input checked="" type="checkbox"/>			
13	อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ( ยางกันกระแทก, หลัณภูเชือก)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
14	ท่อบริณลิคกิ้นท์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
15	มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	<input checked="" type="checkbox"/>			
16	โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walkly talky are already to use and good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
17	มีไฟฉายชนิดกันระเบิดที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
18	ท่อบริณลิคกิ้นท์ (Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่สุบถ่ายมีการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
19	เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย,อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety laod and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
20	แผนผังการเทียบเรือมีพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ย้เข้าใจ(Berthing chart is already in front of berth)	<input checked="" type="checkbox"/>			
21	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good codition and enough for work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
22	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
23	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
24	อุปกรณ์ดักตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
25	ช่องทางขึ้นลงที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	<input checked="" type="checkbox"/>			
26	ข้อต่อสายน้ำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
27	หน้าแปลนฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
28	อุปกรณ์บริหารจัดการน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPEP Tier 1 is already to use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
29	มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย  
Terminal Supervisor [Signature] DATE 9/11/24 TIME 1800

POST-SAILING					
	รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	ปิดหน้าแปลนของท่อยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			
4	เก็บอุปกรณ์ที่จำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นๆ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	ปิดประตูล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย  
Terminal Supervisor [Signature] DATE 10/11/24 TIME 0700



TIPCO ASPHALT PUBLIC COMPANY LIMITED  
7A PHRAPRADAENG PLANT  
PRE-BERTHING AND POST-SAILING CHECKS

วันที่: 12/12/24  
ชื่อเรือ: TASCO ANAN  
เขียนทำวันที่: 12/12/24 เวลา: 1700  
ออกจากท่าวันที่: 17/12/24 เวลา: 1200

PRE-BERTHING ตรวจเช็กลก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4 ชั่วโมง					
	รายการ	YES	NO	N/A	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือโดยทั่วไปอยู่ในสภาพดี(The port is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	ไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าท่า(obstruction in front of the port)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	หน้าท่ามีงานซ่อมหรือไม่(The port has repair work)		<input checked="" type="checkbox"/>		
4	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Firefighting equipment are ready)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	อุปกรณ์ช่วยชีวิตพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพดี(Liflbouy are ready and good condition.)	<input checked="" type="checkbox"/>			
6	ตรวจสอบระบบระบายน้ำ(Drian system)	<input checked="" type="checkbox"/>			
7	ตรวจสอบบ่อบแยกน้ำและน้ำมัน ( Oily water separator )	<input checked="" type="checkbox"/>			
8	น็อตและปะเก็นมีเพียงพอต่อการใช้งานและสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน (Nut and Gasket is enough use and good for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
9	ทีม Ship shore operation มีเพียงพอและพร้อมทำงาน(Ship shore operation team have enough and ready for job)	<input checked="" type="checkbox"/>			
10	มีการแจ้งโปรแกรมเรือที่เข้าเทียบต่อแผนก Emergency service(Inform program ship schedule to Emergency service)	<input checked="" type="checkbox"/>			
11	มีการ Clear line ก่อนวัดถึงรับเรือ(Clear line before ullaging the receiver tank)	<input checked="" type="checkbox"/>			
12	เรือรับเชือก , พนักงานรับเชือกอยู่ในตำแหน่งพร้อมรับเรือ(Tug and jetty man are already to receive the vessel)	<input checked="" type="checkbox"/>			
13	อุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ( ยางกันกระแทก, หลัณภูเชือก)ของท่าอยู่ในสภาพดี(Fender is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
14	ท่อบริณลิคกิ้นท์ ( cargo pipelines ) อยู่ในสภาพดีและอยู่ในอายุการใช้งาน(Cargo pipelines are a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
15	มีที่ว่างใน Slop tank หรือ Skid tank เพียงพอในการปฏิบัติงาน(Slop tank have enough space for receive cargo)	<input checked="" type="checkbox"/>			
16	โทรศัพท์ประจำท่า และวิทยุสื่อสาร มีพร้อมใช้งานและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (Telephone and walkly talky are already to use and good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
17	มีไฟฉายชนิดกันระเบิดที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(Explosion proof flashlight is good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
18	ท่อบริณลิคกิ้นท์ (Cargo hoses ) เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่สุบถ่ายมีการตรวจสอบตามกำหนดและอยู่ในสภาพดี(Cargo hoses has been checked on schedule and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
19	เครนหน้าท่า ได้มีการทดสอบน้ำหนักที่ปลอดภัย,อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน (Crane has been test safety laod and is in good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
20	แผนผังการเทียบเรือมีพร้อมอยู่ที่หน้าท่าเรือ และเป็นที่ย้เข้าใจ(Berthing chart is already in front of berth)	<input checked="" type="checkbox"/>			
21	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของท่าอยู่ในสภาพดีและแสงสว่างเพียงพอกับการปฏิบัติงาน(Lighting system is a good codition and enough for work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
22	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลมีเพียงพอ,เหมาะสมกับชนิดของผลิตภัณฑ์(PPE have enough to work)	<input checked="" type="checkbox"/>			
23	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน(PPE is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
24	อุปกรณ์ดักตัวอย่างเตรียมพร้อมและเพียงพอกับการใช้งาน(Sampling equipment is ready and sufficient for use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
25	ช่องทางขึ้นลงที่ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าได้ถูกจัดเตรียมไว้ (Gangway between the ship and the port has been provided)	<input checked="" type="checkbox"/>			
26	ข้อต่อสายน้ำดับเพลิง(International Ship shore connection) พร้อมใช้งาน (International Ship shore connection is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
27	หน้าแปลนฉนวนอยู่ในสภาพดี,สภาพการเป็นฉนวนถูกป้องกันและอยู่ในอายุการใช้งาน (Insulating flange is a good condition)	<input checked="" type="checkbox"/>			
28	อุปกรณ์บริหารจัดการน้ำมันและเคมีภัณฑ์เบื้องต้น (Tier 1 ) มีพร้อมใช้งาน(SOPEP Tier 1 is already to use)	<input checked="" type="checkbox"/>			
29	มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่า ก่อนที่เรือเข้าเทียบ(The ship/shore communication system is operative )	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย  
Terminal Supervisor [Signature] DATE 12/12/24 TIME 1200

POST-SAILING					
	รายการ	Yes	No	N/A	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป(General check)	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	ปิดหน้าแปลนของท่อยางรับเรือ(Close Insulating flange's ship)	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	ปิดวาล์วทางรับหน้าท่าและล๊อคกุญแจเรียบร้อยแล้ว(Close and lock valve's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			
4	เก็บอุปกรณ์ที่จำเป็น (วิทยุ,เครื่องมือ,อื่นๆ)คืนกลับที่เก็บแล้ว(Keep communication equipment)	<input checked="" type="checkbox"/>			
5	ปิดประตูล๊อคกุญแจหน้าท่า(Close and lock door's shore)	<input checked="" type="checkbox"/>			

ตรวจสอบโดย  
Terminal Supervisor [Signature] DATE 14/12/24 TIME 1200



## ภาคผนวก ค-10

---

เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานการใช้ท่าเทียบเรือ 7A





# บริษัท ทิปปิกโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

## โรงงานพระประแดง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เลขที่ RWWH002  การปฏิบัติงานการใช้ท่าเทียบเรือ 7 A	วันที่บังคับใช้ 1 มิถุนายน 2550	แก้ไขครั้งที่ 0
	หน่วยงาน คลังสินค้า	แผนก จัดจำหน่าย
ผู้จัดทำ [REDACTED]	ผู้อนุมัติ [REDACTED]	ลายมือชื่อ [REDACTED]

### วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติการใช้ท่าเรืออย่างปลอดภัย

### ขอบเขต

ใช้เฉพาะท่าเทียบเรือ ของบริษัท หรือเรือจากบริษัทอื่น

### นิยาม

เจ้าหน้าที่รับเรือ หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือ กัปตันเรือ ที่จะนำเรือมาเทียบท่า หรือออกจากท่าด้วยความปลอดภัย

### ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.การเตรียมการก่อนเรือเข้าเทียบท่า
- 2.การปฏิบัติการเมื่อเรือเทียบท่า
- 3.การเตรียมการเมื่อเรือออกจากท่า

#### 1.การเตรียมการก่อนเรือเข้าเทียบท่า

หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รับเรือ

1.ตรวจสอบความเรียบร้อยโดยทั่วไป ของท่าเทียบเรือว่าบริเวณที่เรือจะเข้าเทียบนั้น มีความยาวเพียงพอที่เรือจะเข้าเทียบหรือไม่

2.เจ้าหน้าที่รับเรือถ้าไม่ทราบความยาวของเรือ สามารถสอบถามจากเจ้าพนักงานนำร่องก่อนเรือเข้าเทียบท่า

3.เจ้าหน้าที่รับเรือจะต้องดูว่าเมื่อเรือเทียบท่า บริเวณกลางลำเรือจะมีตัวเลขบอกอัตรากินน้ำลึกของเรืออยู่ ตำแหน่งที่เรือเทียบท่าจะต้องไม่มีอะไรขวาง จนมองไม่เห็นตัวเลขดังกล่าว

4.เจ้าหน้าที่รับเรือจะต้องพิจารณาว่า ตำแหน่งที่เรือเทียบท่าสามารถที่จะหย่อนบันไดเรือได้ ถ้าเจ้าหน้าที่รับเรือเห็นว่าไม่สามารถที่จะหย่อนบันไดได้เนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อเทียบท่าแล้วมีสิ่งที่ยื่นมากีดขวาง หรือเมื่อเทียบท่าแล้วมีสิ่งที่ยื่นมาจากท่าเรือ เจ้าหน้าที่รับเรือสามารถที่จะแจ้งเจ้าพนักงานนำร่องหรือกัปตันเรือทราบได้

5.การกำหนดเรือที่จะเทียบท่า เจ้าหน้าที่รับเรือควรประสานงานให้เรือจอดเทียบท่าในลักษณะที่ปลอดภัย คือจอดเทียบท่าในลักษณะที่ทวนกระแสน้ำ แต่ถ้ากระแสน้ำนิ่งหรือกระแสน้ำอ่อนสามารถที่จะจอดได้ทั้ง 2 ทิศ แต่ด้วยความจำเป็นที่ต้องจอดคาบไคคาบหนึ่งโดยเฉพาะ ด้วยเหตุผลและความจำเป็นทางด้านขนถ่ายขอให้แจ้งนำร่องทราบ

ควบคุม



## บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

### โรงงานพระประแดง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เลขที่ RWWH002		วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่
การปฏิบัติงานการใช้ท่าเทียบเรือ 7 A		1 มิถุนายน 2550	0
		หน่วยงาน คลังสินค้า	แผนก จัดจำหน่าย
ผู้จัดทำ	ผู้อนุมัติ	ลายมือชื่อ	

6. ผู้รับเรือจะต้องดูลักษณะความเรียบร้อยของตัวท่า จะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่เรือจอดเทียบท่า เช่น เกรน , ท่อรับ/ส่ง สินค้า ฯลฯ เพราะอาจจะถูกเรือกระแทก ทำให้เกิดความเสียหายได้

#### 2. การปฏิบัติการเมื่อเรือเทียบท่า

เรือ (บริษัทอื่น) เข้ามา รับ / ส่ง สินค้า

1. บุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อกับเรือ โดยผ่านท่า 7 A บริษัทต้นสังกัดของเรือ จะต้องแจ้งชื่อและนามสกุล ผู้ที่จะเข้ามาติดต่อกับเรือโดยการ FAX หรือ E-mail มาที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย เพื่อที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่ายจะได้แจ้งเรื่องผ่านแผนกบุคคล เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

2. เวลาที่บุคคลภายนอกจะเข้ามาติดต่อกับเรือ เป็นวันและเวลาทำการของบริษัท คือเวลา 8.00 – 17.00 น. ถ้ามีความจำเป็นต้องเข้ามาติดต่อนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการในเรือ ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้าออกท่า 7 A ยกเว้นมีเหตุจำเป็นขออนุญาตให้ผ่านโดยใช้หลักเกณฑ์ ระเบียบการผ่านเข้าออกบริษัท โดยแจ้งผ่านหัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย เพื่อที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่ายจะได้แจ้งเรื่องผ่านแผนกบุคคล เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

4. ขณะที่เรือจอดเทียบท่า ไม่อนุญาตให้ทำกิจกรรมใดๆที่ทำให้เกิดประกายไฟ

5. เรือจอดเทียบท่า ขณะมีการรับ / ส่งสินค้า ไม่อนุญาตให้มีเรือใดๆ จอดซ้อนลำเรือดังกล่าว

เรือ (บริษัทในเครือ) เข้ามา รับ / ส่ง สินค้า

1.. บุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อกับเรือ โดยผ่านท่า 7 A บริษัทต้นสังกัดของเรือ จะต้องแจ้งชื่อและนามสกุล ผู้ที่จะเข้ามาติดต่อกับเรือโดยการ FAX หรือ E-mail มาที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย เพื่อที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่ายจะได้แจ้งเรื่องผ่านแผนกบุคคล เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

2. เวลาที่บุคคลภายนอกจะเข้ามาติดต่อกับเรือ เป็นวันและเวลาทำการของบริษัท คือเวลา 8.00 – 17.00 น. ถ้ามีความจำเป็นต้องเข้ามาติดต่อนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว ควรมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการในเรือ ขออนุญาตผ่านเข้าออกท่า 7 A ให้ทำการส่งรายชื่อคนประจำเรือและญาติที่จะผ่านเข้าออกโดยแจ้งกับเจ้าหน้าที่รับเรือเมื่อเรือมาเทียบท่า เจ้าหน้าที่จะส่งผ่านหัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย เพื่อที่หัวหน้าแผนกจัดจำหน่ายจะได้แจ้งเรื่องผ่านแผนกบุคคล เพื่อแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยทราบเพื่อตรวจสอบต่อไป

ควบคุม





บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

## โรงงานพระประแดง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เลขที่ RWWH002		วันที่บังคับใช้ 1 มิถุนายน 2550	แก้ไขครั้งที่ 0
การปฏิบัติงานการใช้ทำเทียบเรือ 7 A		หน่วยงาน คลังสินค้า	แผนก จัดจำหน่าย
ผู้จัดทำ	ผู้อนุมัติ	ลายมือชื่อ	

4.ขณะที่เรือจอดเทียบท่า ไม่อนุญาตให้ทำกิจกรรมใดๆที่ทำให้เกิดประกายไฟ

5.เรือจอดเทียบท่า ขณะมีการรับ / ส่งสินค้า ไม่อนุญาตให้มีเรือใดๆ จอดซ้อนลำเรือดังกล่าว

### 3.การเตรียมการก่อนเรือออกจากท่า

หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รับเรือ

1.ตรวจสอบความเรียบร้อยโดยทั่วไป ว่าบริเวณที่เรือจอดอยู่นั้น ยังมีเรืออื่นๆที่จอดขวางอยู่หรือไม่

ถ้ามีเจ้าหน้าที่รับเรือจะต้องประสานงานกับเรือดังกล่าวให้เคลื่อนย้ายออกไป

2.เจ้าหน้าที่รับเรือจะต้องตรวจสอบความเรียบร้อย เกี่ยวกับสิ่งของ เช่น ท่อรับ/ จ่ายสินค้าได้ถอดออกเรียบร้อย , เคนที่ใช้งานอยู่เก็บเข้าที่เรียบร้อย ฯลฯ

3.เจ้าหน้าที่รับเรือตรวจสอบความเรียบร้อยอีกครั้ง และจัดเตรียมพนักงานเพื่อปลดเชือก เมื่อทุกอย่างเรียบร้อยให้ประสานงานกับทางเรือและปลดเชือกเรือ เพื่อให้เรือเคลื่อนออกจากท่า

ควบคุม

## ภาคผนวก ค-11

---

รายงานการควบคุมอุณหภูมิสินค้าในถังเก็บ  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567







## GRAPH FOR STOCK PD PLANT

ส.ค.-24

Tank	01 AC 60/70			02 AC 40/50		03 AC 60/70		04 AC 60/70		06 AC 60/70		07 AC 60/70		08 AC60/70		09 AC 40/50		10 AC60/70		D01	0004	D03							
Date	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	QTY.	QTY.								
1	2,469	140.0	1,772	120.0	1,116	137.0	5,919	40.0	4,011	142.5	6,229	75.0	2,066	140.0	3,034	138	2,854	89	21,233	14,810	5,200								
2	2,357	138.0	1,780	120.0	783	137.0	5,919	47.0	3,975	141.0	6,229	80.0	396	138.5	3,034	139	2,854	89	21,172	9,310	5,000								
3	2,232	137.5	1,796	120.0	1,526	145.0	5,919	53.5	3,872	139.5	6,229	80.0	5,447	138.5	3,034	139	2,854	89	20,965	15,810	10,000								
4																													
5	2,232	132.5	1,787	108.5	1,281	143.5	5,919	61.5	3,657	134.0	6,224	91.0	5,456	143.5	3,034	129	2,854	82	20,136	11,700	8,500								
6	1,848	140.0	1,787	108.5	1,720	138.5	5,919	65.0	3,657	133.5	6,224	92.0	4,459	144.0	3,194	129	2,854	82	17,957	2,200	6,400								
7	544	138.0	1,787	108.0	1,809	139.0	5,919	65.0	4,694	137.5	6,224	92.0	3,707	144.0	3,184	129	2,854	81	17,510	15,200	6,800								
8	65	53.0	1,790	106.0	1,809	140.0	5,919	66.0	4,893	137.0	6,224	90.0	3,115	143	3,184	130	2,854	81	17,253	15,200	3,400								
9	65	53.0	1,786	106.0	252	143.0	5,919	66.0	4,660	140.0	6,234	94.0	1,627	142.5	3,184	130	2,854	81	24,688	14,550	10,900								
10	65	53.0	1,780	106.0	1,399	143.0	5,919	66.0	4,300	140.0	6,224	99.0	4,177	143.0	3,184	133	2,854	81	23,934	10,400	10,800								
11																													
12																													
13	2,869	132.5	1,792	99.0	580	130.0	5,914	63.0	3,996	143.0	6,219	111.0	1,609	143.0	3,184	135	2,854	77	20,385	4,100	10,800								
14	2,892	133.0	1,790	99.0	1,015	120.0	5,909	64.0	3,495	143.0	5,224	114.0	1,135	140.0	3,184	134	2,854	77	17,361	10,190	11,200								
15	2,892	130.5	1,785	98.5	1,015	131.0	5,909	64.0	3,252	141.5	5,082	119.0	419	143.5	3,184	132	2,854	77	15,893	4,240	11,200								
16	2,892	129.0	1,787	97.5	1,211	139.0	5,909	69.0	3,029	143.0	5,132	122.0	3,855	134.5	3,184	131	2,854	77	14,472	14,290	13,100								
17	2,893	129.0	1,775	97.5	182	139.0	5,909	69.0	2,805	143.0	5,032	134.0	3,562	138.0	3,184	131	2,854	77	14,099	14,190	8,150								
18																													
19	2,869	125.0	1,782	95.0	72	76.0	5,909	85.5	2,382	140.5	5,088	141.0	930	141.0	3,184	128	2,854	74	16,062	14,190	13,800								
20	2,797	125.0	1,790	95.0	1,042	98.0	4,909	91.0	2,262	140.0	4,576	144.0	85	88.0	3,184	128	2,854	74	13,303	14,190	3,120								
21	2,869	131.0	1,787	92.5	1,037	108.0	4,909	95.0	1,990	139.0	2,089	142.0	1,402	136.5	3,184	127	2,854	73	12,565	15,820	12,600								
22	2,869	138.0	1,776	92.0	1,389	114.5	4,010	100.5	1,798	138.0	624	102.5	2,158	145.0	3,184	126	2,854	72	11,653	10,310	12,600								
23	2,592	139.0	1,776	91.0	1,389	120.0	2,531	107.0	1,798	144.0	2,103	115.0	649	142.0	3,184	125	2,854	72	14,895	15,300	12,600								
24	2,350	139.0	1,784	91.0	1,389	120.0	1,431	110.0	1,790	139.0	1,325	139.0	1,159	130.0	3,184	125	2,854	72	13,510	15,300	12,600								
25																													
26	2,070	136.0	1,792	88.0	75	120.5	294	80.0	2,906	145.0	67	61.0	1,940	136.0	3,184	124	2,854	70	11,159	17,860	13,400								
27	2,070	136.0	1,781	88.0	800	139.0	294	80.0	2,656	144.0	2,142	140.0	399	140.0	3,184	124	2,854	70	10,442	8,850	13,400								
28	2,045	132.0	1,785	85.5	67	101.5	293	54.0	2,286	142.5	1,690	130.5	1,866	153.0	3,205	119	2,864	69	18,652	15,200	13,450								
29	2,308	138.5	1,788	96.0	72	78.0	298	49.0	1,679	141.0	1,290	140.0	819	150.5	3,210	119	2,869	69	16,448	13,290	13,450								
30	2,088	140.5	1,742	99.0	100	65.0	1,543	149.0	1,417	140.0	566	143	88	87.0	3,210	118	2,869	67	14,757	8,340	13,450								
31	609	139	1,792	105.0	72	65.0	1,543	149.0	1,109	139.0	505	140	4,606	145.0	3,210	120	2,869	67	12,099	5,140	13,450								
49,025	2,980	46,368	2,613	21,304	2,857	98,948	1,922	70,382	3,367	92,336	2,776	54,670	3,291	76,225	3,060	68,553	1,809	390,198	285,860	259,170									
26	AC60/70			AC40/50		AC- Modified																							
	=	11,034.92 Mt.			2,922.09 Mt.		4,715.13 Mt.																						
	=	7,386.29 Lt.																											
	=	7,458.33 Lt.																											





## GRAPH FOR STOCK PD PLANT

ต.ค.-24

Tank	01 AC 40/50			02 AC 40/50		03 AC 40/50		04 AC 60/70		06 AC 60/70		07 AC 60/70		08 AC60/70		09 AC 40/50		10 AC60/70		D01	0004	D03			
Date	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	TEMP.	QTY.	QTY.	QTY.				
1	1,216	140.0	83	67.0	81	54.0	37	54.0	2,405	149.0	3,087	136.0	4,297	140.0	389	144	2,868	54	24,480	14,840	6,800				
2	1,411	141.0	83	67.0	81	54.0	37	54.0	2,079	139.0	5,722	137.0	4,301	140.0	461	138	2,868	54	24,329	14,840	5,580				
3	1,330	141.0	83	67.0	79	41.0	37	54.0	1,375	140.0	5,722	133.0	4,301	136.0	461	129	2,868	54	24,237	14,840	5,580				
4	1,221	141.0	83	67.0	78	41.0	37	54.0	874	140.0	5,722	133.0	4,301	140.0	461	140	2,868	54	23,411	14,840	1,000				
5	2,414	141.0	83	67.0	78	41.0	37	54.0	309	140.0	5,734	133.0	4,301	140.0	461	140	2,868	54	23,265	13,000	18,840				
6																									
7	2,106	138.5	83	38.0	78	32.5	37	54.0	91	51.5	5,180	135.0	4,211	140.0	461	96	2,868	50	23,052	13,540	13,300				
8	1,914	140.0	83	38.0	78	32.5	37	54.0	91	51.5	3,768	140.0	4,211	142.0	61	55	2,868	50	21,330	6,230	13,300				
9	1,753	140.0	83	38.0	1,216	32.5	37		91	51.5	2,838	140.0	4,211	142.0	3,061	55	2,868	50	20,318	1,820	11,750				
10	1,683	141.0	83	34.5	1,279	123.0	37		91	37.0	1,907	141.0	4,211	141.0	2,998	134	2,868	50	23,898	14,620	10,200				
11	1,583	141.0	83	34.5	1,248	123.0	37		3,191	141.0	1,297	141.0	4,211	141.0	3,029	132	2,868	50	23,671	14,620	7,800				
12	1,531	140.0	83	34.5	366	133.0	37		3,191	141.0	56	124.0	4,919	141.0	3,029	132	2,868	50	23,458	14,620	6,000				
13																									
14																									
15	1,226	142.0	1,541	131.0	78	52.0	37		3,144	135.5	59	44.5	2,633	138.5	2,977	132	2,868	48	22,988	14,620	2,000				
16	1,072	148.0	1,541	131.0	78	52.0	37		3,144	135.5	59	44.5	1,489	140.0	2,997	135	2,868	48	22,601	15,620	10,000				
17	931	145.0	1,545	134.0	78	42.0	37		3,143	138.0	4,004	137.0	787	140.0	2,809	140	2,868	48	22,080	14,200	10,000				
18	887	142.0	1,545	134.0	78	42.0	37		3,144	138.0	4,011	137.0	98	90.0	2,677	140	2,868	48	21,996	8,000	10,000				
19	750	142.0	1,545	127.0	78	42.0	37		3,144	138.0	4,010	133.0	98	61.0	1,966	140	2,868	48	21,609	4,900	10,000				
20																									
21	172	145.0	1,766	134.5	1,674	131.5	37		2,584	140.0	4,131	134.0	99	35.5	36	57	2,868	46	21,239	15,400	13,000				
22	116	140.0	1,766	134.5	1,678	135.0	37		1,652	142.0	4,195	135.5	4,522	151.5	36	41	2,868	46	20,947	15,450	6,000				
23																									
24	2,958	134.0	1,729	140.0	1,678	132.0	37		5,056	145.5	5,707	140.0	3,333	147.0	3,137	139	2,868	46	19,665	15,450	4,250				
25	2,986	133.0	1,641	140	1,674	129	37		5,058	146	5,737	142	2,408	147.0	3,117	139	2,868	46	24,264	12,400	12,300				
26	2,968	131.0	1,472	139	1,724	126	37		5,060	144	5,747	140	1,524	146.0	3,117	136	2,868	46	23,239	9,500	12,300				
27																									
28	2,964	126.0	1,190	139.0	1,724	121.0	27		5,069	143.5	5,747	140.0	164	103.5	3,120	133	2,868	46	22,575	9,750	12,300				
29	2,945	133.0	1,050	138.5	1,714	128.5	27		5,084	144.0	5,125	141.0	169	89.0	3,120	132	2,868	46	19,665	15,450	4,250				
30	2,945	133.0	912	139.0	1,714	128.5	27		5,084	144.0	4,370	144.0	3,278	137.0	3,120	132	2,868	46	21,611	2,600	9,400				
31	2,945	130.0	694	140.0	1,714	129.0	22		5,084	141.0	3,727	142.5	3,278	135.5	3,120	128	2,868	46	20,839	15,600	9,800				
	41,401	3,188	20,848	2,454	20,183	1,990	803	270	64,756	2,868	88,852	2,975	62,756	2,925	49,370	2,735	65,965	1,116	511,958	277,070	213,370				
25		AC60/70			AC40/50		AC- Modified																		
	=	7,771.19 Mt.			5,272.08 Mt.		2,808.72 Mt.																		
	=	20,478.32 Lt.																							
	=	19,617.60 Lt.																							







## ภาคผนวก ค-12

---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน



---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน





วิธีการทำงาน

Work Instruction (WI)

เรื่อง : การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

อนุมัติโดย :   
ผู้มีอำนาจอนุมัติ

บันทึกการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	หัวข้อที่ได้รับการแก้ไข
1	เอกสารออกใหม่
2	แก้ไข ปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนด มอก.18001 : 2554
3	เพิ่มเติมเกณฑ์ของความรุนแรงที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบบริหารจัดการความปลอดภัยจราจรทางถนน
4	- แก้ไข ปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใหม่ เพื่อให้เหมาะสมกับการบริหารจัดการในปัจจุบัน - แยกรายละเอียดในข้อที่ 2 เรื่องการดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุฯ ออกไปควบคุมเป็น WI ใหม่

การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนฉุกเฉินนี้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดสภาวะฉุกเฉินหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ต่อชีวิตและทรัพย์สิน การจัดทำแผนฉุกเฉินเป็นการจัดทำแผนงานและกิจกรรมเพื่อรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นในสถานประกอบการ เพื่อจะได้หามาตรการป้องกัน ระวัง บรรเทา อพยพ หรือฟื้นฟูก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์

- 1.วัตถุประสงค์
1. ระบุเหตุเพื่อลด อันตราย หรือความเสียหายต่อชีวิตคน และชุมชนให้มัน้อยที่สุด
  2. รักษาทรัพย์สิน และอุปกรณ์มิให้เกิดความเสียหายหรือเสียหายน้อยที่สุด
  3. เป็นแบบแผน และแนวทางปฏิบัติ สำหรับใช้ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ภายในกลุ่มบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ไทยปิทูเมน จำกัด และบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด
  4. เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วย/ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้ที่ประสบเหตุ
  5. สำหรับเป็นแบบอย่างในการฝึกซ้อมแผน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะรับกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกิดความชำนาญ และนำข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง มาปรับปรุงและแก้ไขต่อไป
  6. เพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว

- 2.ขอบเขต
- แผนฉุกเฉินตามระเบียบนี้ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ไทยปิทูเมน จำกัด และบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อบริษัทหรือชุมชนข้างเคียง โดยมีขอบเขตของเหตุฉุกเฉินดังนี้
1. กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
  2. กรณีสารเคมีหกรั่วไหล และเกิดเหตุจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์
  3. กรณีเกิดน้ำท่วม
  4. กรณีเกิดเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รั่วไหล

3. คำจำกัดความ
1. สถานการณ์ฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ฉุกเฉินที่เคยเกิดขึ้นในอดีต (PAST) และปัจจุบัน (PRESENT) หรือสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต (FUTURE) และมีผลกระทบต่อพนักงาน ผู้มีส่วนได้เสีย สภาพแวดล้อม และความปลอดภัยการจราจรทางถนน ซึ่งแยกเป็นประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉินตามสาเหตุการเกิดได้แก่
    - สถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของพนักงาน และผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ใช้ถนนร่วมกัน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล่อม เช่น เพลิงไหม้ ถึงเก็บสารเคมีรั่ว/แตก รถชนส่งวัตถุบ/สินค้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น
    - สถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม พายุ แผ่นดินไหว เป็นต้น
    - สถานการณ์อันเกิดจากความบกพร่องของอุปกรณ์
  2. อัคคีภัย หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อกลามไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง

3.สารเคมีรั่วไหล หมายถึง การหกหรือไหลของสารเคมีที่ออกจากภาชนะบรรจุ และหมายความรวมถึง ของเสีย หรือผลิตภัณฑ์ หรือวัตถุอันตราย อันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นทั้งภายใน และนอกโรงงาน ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อม

4.อุทกภัย หมายถึง ภัยที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีน้ำเป็นสาเหตุ อาจจะเป็นน้ำท่วม น้ำป่า หรืออื่น ๆ โดยปกติอุทกภัยเกิดจากฝนตกหนักต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน

5.ก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล หมายถึง การรั่วไหลของก๊าซที่ออกจากภาชนะบรรจุ อันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นทั้งภายใน และนอกโรงงาน ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อม

6. การเตรียมความพร้อม หมายถึง มาตรการและกิจกรรมที่ดำเนินการล่วงหน้าก่อนเกิดสาธารณภัย เพื่อเตรียมพร้อมการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้สามารถรับมือกับผลกระทบจากสาธารณภัยได้อย่างทันการณ์ และมีประสิทธิภาพ

7. การป้องกัน หมายถึง มาตรการและกิจกรรมต่างๆ ที่กำหนดขึ้นล่วงหน้าทั้งทางด้านโครงสร้าง (Structural Approach) และที่ไม่มีด้านโครงสร้าง (Non Structural Approach) เพื่อลดหรือควบคุมผลกระทบจากสาธารณภัย

8. การลดผลกระทบ หมายถึง กิจกรรมหรือวิธีการต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบจากสาธารณภัย และยังหมายถึงการลดและป้องกันมิให้เกิดเหตุหรือลดโอกาสที่อาจก่อให้เกิดสาธารณภัย

9. การฟื้นฟูบูรณะ หมายถึง การฟื้นฟูสภาพเพื่อทำให้สิ่งที่ถูกทำลายหรือได้รับความเสียหายจากสาธารณภัยได้รับการช่วยเหลือ แก้ไขให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งให้ผู้ประสบภัยสามารถดำรงชีวิตตามสภาพปกติได้โดยเร็ว

4. การจัดตั้งองค์กรของทีมตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team Organization)

ให้หน่วยงานความปลอดภัยประจำโรงงานกำหนด องค์กรของทีมตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ไว้ในคู่มือเหตุฉุกเฉินของโรงงาน โดยให้มีโครงสร้าง บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละโรงงาน โดยมีแนวทางที่จะนำไปประยุกต์ใช้ ดังนี้

1. ผู้อำนวยการ
1. กำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

2. อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

3. วิเคราะห์สถานการณ์เหตุฉุกเฉิน

4. ตัดสินประกาศภาวะฉุกเฉิน และการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5. สั่งการและควบคุมทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

6. ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

7.จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินตามรอบ ระยะเวลาที่กำหนด
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
1. มีหน้าที่ทำการแทนผู้อำนวยการฯ และให้คำปรึกษาการรับเหตุฉุกเฉิน

2. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน

3. ประสานงาน และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการรับเหตุฉุกเฉิน

4. ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการปฏิบัติการของทีมปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน

5. ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน และเสนอแนะแนวทางป้องกันและ แก้ไข

3. หัวหน้าแผนก/หน่วย
1. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเมื่อได้รับรายงาน และดำเนินการแจ้งข่าวสารไปยังผู้อำนวยการฯ

2. ควบคุมการปฏิบัติการระงับเหตุเบื้องต้น

3. ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องมายังจุดปลอดภัย

4. ส่งมอบ ภาระกิจให้แก่ผู้อำนวยการฯ และคอยให้ความช่วยเหลือจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ
4. ทีมปฏิบัติการระงับเหตุ
1. เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

2. จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการระงับเหตุและเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็ว

3. รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการระงับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการฯ

4. ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่
5. ทีมส่งเสริมปฏิบัติการ
- 5.1 เติระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

1. ตรวจสอบดูแลระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติและระดับน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

2. ดำเนินการควบคุมดูแล เครื่องสูบน้ำดับเพลิงขณะเกิดเหตุ ตามคำร้องขอของทีมปฏิบัติการ
- 5.2 ควบคุมไฟฟ้า
1. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการตัดกระแสไฟฟ้าขณะเกิดเหตุ

2. ให้คำแนะนำกับผู้อำนวยการฯ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าในขณะเกิดเหตุ
- 5.3 ควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน
1. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการนำกระสอบทรายไปวางเป็นเขื่อนกันหรือปิดทางระบายน้ำ เพื่อควบคุมและ ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน
6. ทีมสนับสนุน
- 6.1 หน่วยประสานงาน

1. กดสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนภัยแจ้งการอพยพเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

2. แจ้งข่าวสารให้ทุกหน่วยงานรับทราบ เมื่อเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

4. คอยช่วยประสานงาน ระหว่างผู้อำนวยการฯ กับ ทีมปฏิบัติการทั้งหมด
- 6.2 หน่วยพยาบาล
1. เตรียมพร้อมที่ห้องพยาบาล หรือจุดที่ผู้อำนวยการฯ กำหนด และรอรับคำสั่งกรณีที่ต้องมีการปฐมพยาบาลในพื้นที่เกิดเหตุ

2. จัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

3. ทำการปฐมพยาบาลขั้นต้น และพิจารณาความรุนแรงของผู้บาดเจ็บเพื่อนำส่งโรงพยาบาล

4. ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก ในการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ

5. จัดบันทึกชื่อ และจำนวนผู้บาดเจ็บพร้อมรายละเอียดต่างๆ เสนอต่อผู้อำนวยการฯ

- 6.3 หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต Rescue Team
1. จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการค้นหาและช่วยชีวิต

2. เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

3. รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยชีวิต ต่อผู้อำนวยการฯ

4. ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการค้นหาและช่วยชีวิตในพื้นที่

- 6.4 หน่วยยานพาหนะ Vehicular Team
1. จัดเตรียมรถเพื่อรองรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ ในการสนับสนุนเรื่องการขนย้ายอุปกรณ์

2. กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยให้นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล

3. เคลื่อนย้ายรถขนส่งสินค้าออก (ถ้าจำเป็น) เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติการระงับเหตุ

4. คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

- 6.5 พนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)
1. ปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าในบริษัท โดยเด็ดขาด

2. ควบคุม การเข้า - ออก และการจราจรในบริษัท โดยกั้นพนักงานที่จุดรวมพล ไม่ให้กีดขวางการปฏิบัติงาน, ปิดประตูตลอดเวลาและคอยเปิด-ปิด กรณีมีรถฉุกเฉินเข้า-ออก, กั้นรถที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก

3. ควบคุมและป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้มิให้สูญหาย

4. ประสานงาน และแนะนำสถานที่ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก ที่มาให้ความช่วยเหลือ และสื่อมวลชน

5. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จนท. ความปลอดภัย สั่งการให้ทำการระงับเหตุ ส่วนเวลานอกทำการให้ปฏิบัติตามการขั้นตอนการแจ้งเหตุ และจะต้องทำการระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเบื้องต้นตามที่ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จนท. ปลอดภัย ให้คำแนะนำอย่างเคร่งครัด โดยมีหัวหน้าชุดเป็นผู้ประสานงานในการระงับเหตุการณ์

7. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงาน
1. ตรวจนับจำนวนพนักงาน ว่าได้อพยพออกมายังจุดรวมพล ครบทุกคนหรือไม่ ซึ่งในกรณีที่ตรวจเช็คจำนวนพนักงานไม่ครบ จะต้องแจ้งรายละเอียดต่างๆ ให้ผู้อำนวยการฯได้รับทราบ

2. ประสานงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน ร่วมกับ จนท.นำทางหนีไฟ แต่ละหน่วยงาน

3. ตรวจเช็คทรัพย์สิน, เอกสารสำคัญ ที่พนักงานขนย้ายออกมาด้วย แล้วจัดทำบันทึกรายงานให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ
8. เจ้าหน้าที่นำทางอพยพแต่ละหน่วยงาน
1. เก็บทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ ถ้าสามารถทำได้ และนำพนักงานของหน่วยงานตนเอง, บุคคลภายนอกอพยพออกมายังจุดรวมพล โดยเร็ว

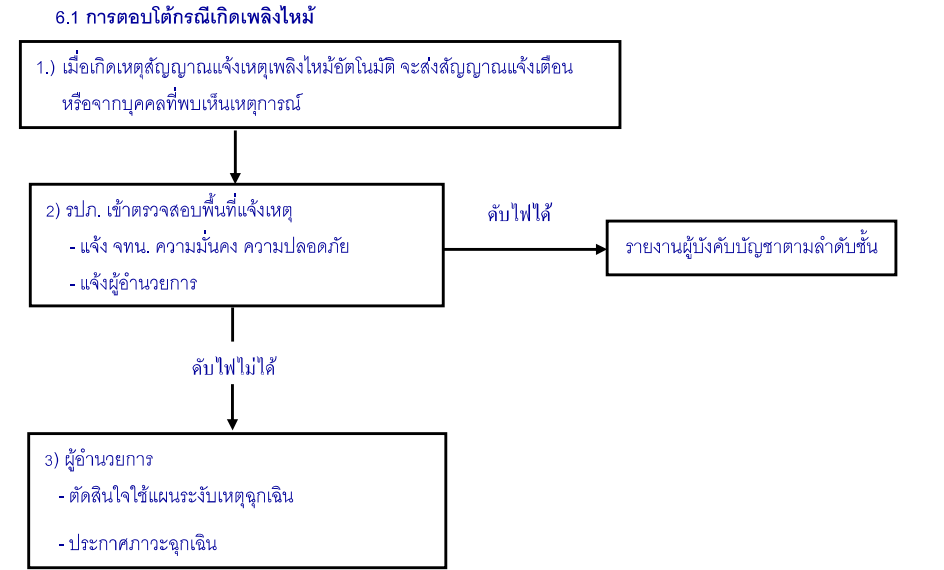
2. ประสานงาน การตรวจนับจำนวนพนักงานของหน่วยงานตนเอง เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงานทราบ

- 5.การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- การจัดระดับความรุนแรงและผลกระทบของเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนสนับสนุนการปฏิบัติการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้
- ระดับ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

ระดับ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่

ระดับ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ

6.การตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน



- 6.1.1 การตอบโต้กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น
1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติจะทำงานแจ้งสัญญาณมาที่ผู้ควบคุมที่ห้องควบคุม เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะเข้าตรวจสอบพื้นที่และระงับเหตุเบื้องต้นหรือผู้ที่พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ดำเนินการโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยในการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นจะต้องกระทำด้วยความปลอดภัย ถ้าไม่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอก็ไม่ควรที่จะเข้าทำการ



2. หน.งาน เมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วให้สั่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้อำนวยการทราบรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่
- 2.1 วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ

2.2 ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ

2.3 การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต

2.4 ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงานของผู้แจ้ง
3. กรณีในเวลางานปกติให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการดับเพลิง หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. กรณีนอกเวลางานปกติ ให้รายงานแจ้งเหตุไปยัง ผู้อำนวยการฯ หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยฯ หรือ จป. ได้รับทราบแล้วขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานเอกชนใกล้เคียง ให้ช่วยระงับเหตุ
5. ถ้าเหตุการณ์รุนแรง ไม่สามารถดับเพลิงได้ ผู้จัดการโรงงานตัดสินใจใช้แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยกดสัญญาณเตือนภัย ยาว 3-5 นาที พร้อมประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ

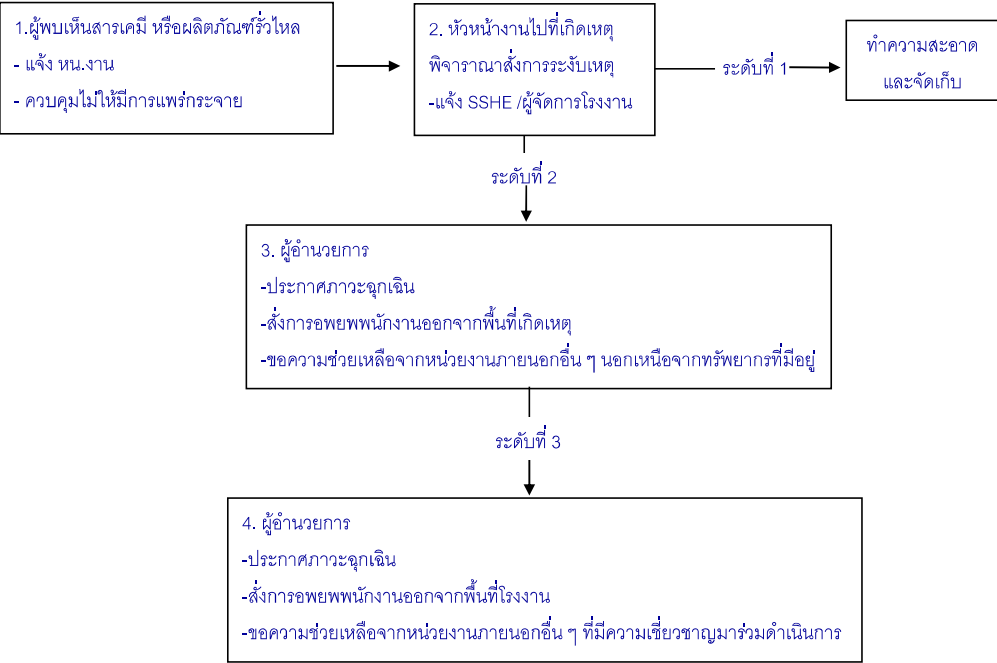
6.1.2 การตอบโต้กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

1. เมื่อได้รับแจ้งข่าว หรือเมื่อมีสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กดสัญญาณเตือนภัย ยาว 3-5 นาที) ให้ใช้แผนอพยพ และให้ผู้มีหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน เดินทางไปยังจุดรวมพล รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
2. ผู้อำนวยการฯ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินและควบคุมปฏิบัติการระงับเหตุ ดังนี้
- 2.1 ผู้อำนวยการฯ สั่งการให้ ทีมปฏิบัติการ, ทีมส่งเสริมปฏิบัติการ และ ทีมสนับสนุน ดำเนินการตามวิธีการและเทคนิคที่ถูกต้องอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ / ผลของการระงับเหตุให้ผู้อำนวยการได้รับทราบ ทั้งนี้ ในการระงับเหตุ นั้น ทุกหน่วยสามารถสับเปลี่ยนตำแหน่งหน้าที่กันได้เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ ตามสถานการณ์และตามความเหมาะสม
3. ผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ
- 3.1 ถ้าเหตุการณ์ไม่รุนแรง สามารถระงับเหตุได้ ให้ปฏิบัติการต่อไปจนเหตุฉุกเฉินสงบลง

3.2 ถ้าเหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ตัดสินใจติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
4. เมื่อเหตุการณ์สงบลงแล้ว ผู้อำนวยการฯ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์

หมายเหตุ : หากมีการรั่วไหลของสารเคมีร่วมด้วย ให้ปฏิบัติควบคู่กับแผนสารเคมีหกั่วไหล

6.2 การตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์เหลวไหล



6.2.1 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์เหลวไหลระดับที่ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

1. เมื่อพบเห็นสารเคมีรั่วไหล พนักงานผู้พบเหตุต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อนถ้าสามารถทำได้ โดยใช้อุปกรณ์ที่อยู่ในใกล้ที่สุด โดยการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นต้องกระทำด้วยความปลอดภัย ถ้าไม่มีความรู้หรือความชำนาญที่เพียงพอไม่ควรที่จะเข้าระงับเหตุ ให้แจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
2. หัวหน้างานเมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วสั่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้อำนวยการทราบรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่
- 2.1 วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ

2.2 ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ

2.3 การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต

2.4 ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงานของผู้แจ้ง
3. กรณีในเวลางานปกติ หรือกรณีนอกเวลางานให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการ หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. ถ้าเหตุการณ์รุนแรง หรือการหกั่วไหลลงสู่ร่องระบายน้ำผู้จัดการโรงงานตัดสินใจใช้ แผนปฏิบัติการระงับเหตุสารเคมีรั่วไหลระดับที่ 2 และ ระดับที่ 3 ตามลำดับ

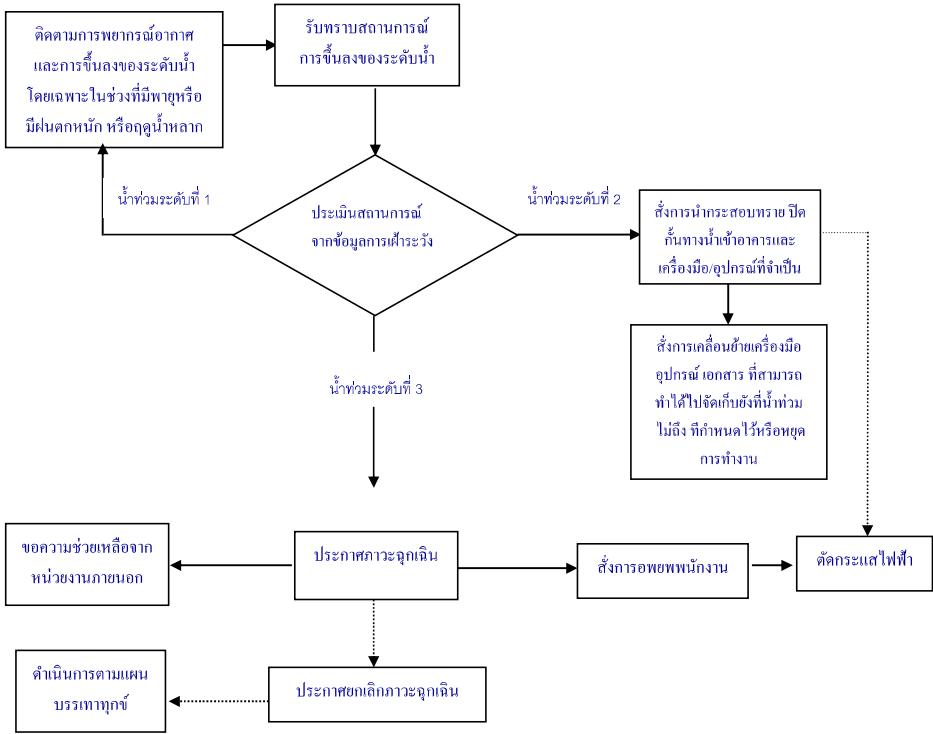
6.2.2 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์รั่วไหลระดับที่ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่ เมื่อได้รับแจ้งข่าวให้ทีมปฏิบัติการ ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินการ ตามคำสั่งผู้อำนวยการ โดยผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าทีมส่งเสริมปฏิบัติการสั่งการให้ทีมเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าบริเวณดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า หรือแหล่งประกายไฟ ตลอดจนแหล่งกำเนิดความร้อน ให้สั่งการไปยังหน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้าดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า
2. หน่วยควบคุมป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน ดำเนินการปิดกั้นการหกรั่วไหลลงร่องระบายน้ำ หรือปิดกั้นร่องระบายน้ำ
3. ทีมปฏิบัติการ ดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดดังนี้
  - 3.1 พนักงานที่เข้าระงับเหตุต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
  - 3.2 ต้องกันการหกรั่วไหลของสารเคมีก่อนโดยใช้ทรายหรือดินกัน หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม เพื่อหยุดการแพร่กระจายของสารเคมีออกไปบริเวณกว้างจนควบคุมไม่ได้
  - 3.3 ตรวจสอบดูตำแหน่งการรั่วไหลของสารเคมี หากสามารถทำการปิดรอยรั่วได้โดยไม่เกิดอันตราย ให้ทำการปิดกั้นเพื่อไม่ให้จำนวนสารเคมีหกรั่วไหลเพิ่มมากขึ้น แต่หากไม่สามารถปิดรอยรั่วได้ หรือจะเกิดอันตรายไม่ให้นักงานเข้าไปปิดรอยรั่วนั้นโดยเด็ดขาด ให้ควบคุมเฉพาะที่ไม่ให้การหกรั่วไหลขยายวงกว้างออกไปเท่านั้น
  - 3.4 กรณีที่การหกรั่วไหลเป็นของเหลวให้ใช้วัสดุดูดซับ หรือใช้ปั๊มดูดใส่ภาชนะตามความเหมาะสม พร้อมติดฉลากระบุ ของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อการรการดำเนินการต่อไป
  - 3.5 กรณีการหกรั่วไหลเป็นของแข็ง ให้ดักใส่ภาชนะบรรจุตามความเหมาะสม พร้อมติดฉลากระบุของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อการดำเนินการต่อไป
  - 3.6 ใช้ผ้าล้างพื้นที่ที่สารเคมีหกรั่วไหลเพื่อชำระล้างสารเคมี
  - 3.7 สูบน้ำที่มีการปนเปื้อนของสารเคมี และนำไปจัดเก็บเพื่อการดำเนินการต่อไป
  - 3.8 เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วให้แจ้งผู้อำนวยการฯ เพื่อสั่งการให้หน่วยควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงานดำเนินการเปิดร่องระบายน้ำ
4. หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ/สูญหาย จากเหตุการณ์ให้ดำเนิน แจ้งผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เพื่อขออนุมัติผู้อำนวยการให้ทีมค้นหาช่วยชีวิต และทีมปฐมพยาบาลเข้าดำเนินการค้นหา และปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ได้รับบาดเจ็บ และ นำส่งโรงพยาบาล

6.2.3 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ รั่วไหลระดับที่ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการอพยพพนักงานออกนอกโรงงาน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย
2. เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

### 6.3 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุน้ำท่วม



6.3.1 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุน้ำท่วมระดับที่ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่ โดยปฏิบัติดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ SSHE ติดตามตามการพยากรณ์อากาศ และการขึ้นลงของระดับน้ำ โดยเฉพาะในช่วงที่มีพายุ หรือมีฝนตกชุกหนัก หรือฤดูน้ำหลาก และรายงานให้ผู้อำนวยการทราบเป็นระยะๆ เพื่อประเมินสถานการณ์
2. ให้เจ้าหน้าที่ SSHE เฝ้าระวังการขึ้นลงของระดับน้ำและรายงานให้ผู้อำนวยการทราบเป็นระยะๆ เพื่อประเมินสถานการณ์
3. ให้ทีมปฏิบัติการ จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการระงับเหตุ เช่นกระสอบทราย
4. เรียกประชุมทีมฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อม

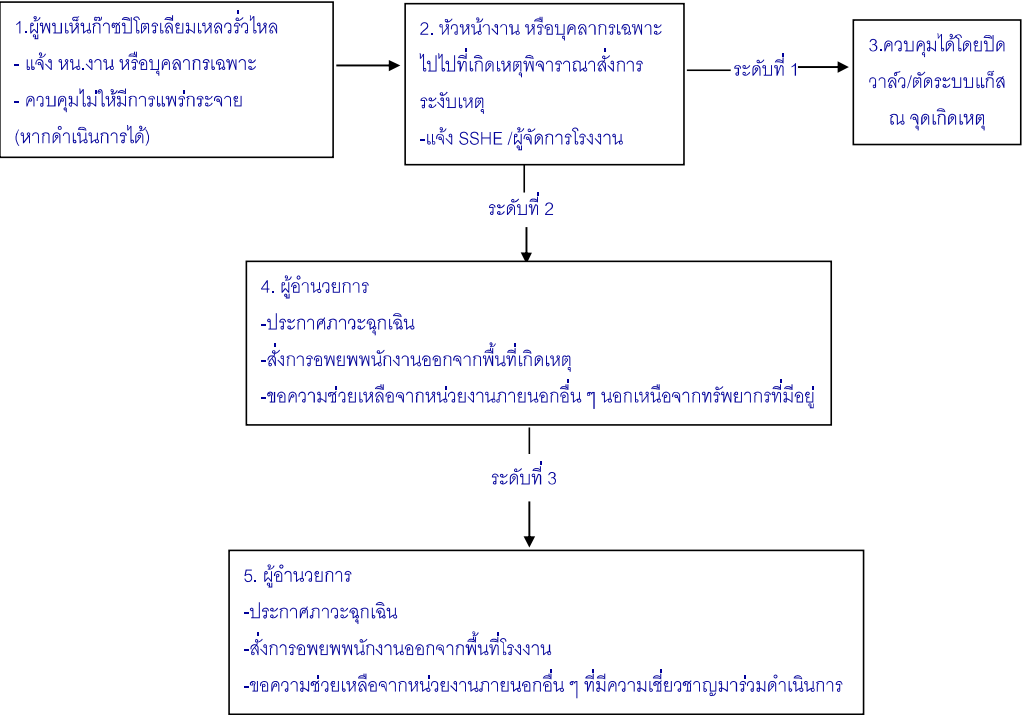
6.3.2 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุน้ำท่วมระดับที่ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่ และการเพิ่มของน้ำมากกว่า 1 ซม./ชม. โดย ผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. ให้เจ้าหน้าที่ SSHE ฝ่ายระงับการขึ้นลงของระดับน้ำต่อไป และรายงานให้ทราบเป็นระยะๆ เพื่อประเมินสถานการณ์
2. หน่วยงานสื่อสารป้องกัน ประสานในการจัดหาเรือท้องแบนจำนวน 2 ลำเพื่อติดต่อกายนอก
3. หัวหน้าแผนก/หน่วย ตรวจสอบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบและจำเป็นต้องทำการป้องกัน และประสานงานกับทีมปฏิบัติการ ในการจัดอุปกรณ์เข้าป้องกัน โดยการนำกระสอบทรายมาทำแนวปิดกั้นทางน้ำเข้า และสั่งให้พนักงานในสังกัดเคลื่อนย้ายเครื่องมือ, อุปกรณ์, เอกสาร ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ หรือเมื่อพิจารณาแล้วว่าถ้าถูกน้ำแล้วจะเกิดความเสียหาย ไปเก็บยังจุดที่น้ำท่วมไม่ถึง เช่น บนโต๊ะทำงาน, ชั้นวาง
4. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินสั่งการให้หยุดการทำงานทุกอย่าง และให้ทีมส่งเสริมปฏิบัติการตัดกระแสไฟฟ้าในส่วนที่น้ำท่วมถึง กระแสไฟฟ้าในส่วนที่น้ำท่วมถึง
5. เมื่อพิจารณาแล้ว ว่าระดับน้ำยังคงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สั่งการให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน
4. หน่วยรักษาความปลอดภัย ฝ่าย ทรัพย์สิน ของบริษัทฯ และห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณบริษัทไม่ว่าทางรถหรือทางเรือ ยกเว้นหน่วยงานภาครัฐที่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

6.3.3 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุน้ำท่วมระดับที่ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน ออกประกาศหยุดงาน เมื่อพิจารณาแล้วว่าระดับน้ำเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องรุนแรง และไม่สามารถป้องกันได้
2. หัวหน้าแผนก/หน่วยควบคุมการอพยพพนักงานในสังกัดออกจากพื้นที่ ไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่น้ำท่วมไม่ถึง
3. เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้อำนวยการงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

6.4 การตอบโต้กรณีเกิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล



6.4.1 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล ระดับที่ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่ โดยปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อพบเห็นก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล พนักงานผู้พบเหตุต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อนถ้าสามารถทำได้ โดยการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นต้องกระทำด้วยความปลอดภัย ถ้าไม่มีความรู้หรือความชำนาญที่เพียงพอก็ไม่ควรที่จะเข้าระงับเหตุ ให้แจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
2. หัวหน้างานเมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วสั่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้อำนวยการทราบ โดยรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่
  - 2.1 วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ
  - 2.2 ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
  - 2.3 การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต
  - 2.4 ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงานของผู้แจ้ง



3. กรณีในเวลาทำงานปกติ หรือกรณีนอกเวลาทำงานให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการ หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยผู้อำนวยการ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. เมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วให้หัวหน้างาน หรือบุคลากรเฉพาะไปไปที่เกิดเหตุพิจารณาสั่งการระงับเหตุ โดยการปิดวาล์วก๊าซที่รั่วไหล
5. ถ้าเหตุการณ์รุนแรง ไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้ ให้ผู้อำนวยการตัดสินใจใช้ แผนปฏิบัติการระงับเหตุระดับที่ 2 และ ระดับที่ 3 ตามลำดับ

6.4.2 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล ระดับที่ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่ เมื่อได้รับแจ้งข่าวให้ทีมปฏิบัติการ ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินการ ตามคำสั่งผู้อำนวยการ โดยผู้อำนวยการ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าทีมส่งเสริมปฏิบัติการสั่งการให้ทีมเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าบริเวณดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า หรือแหล่งประกายไฟ ตลอดจนแหล่งกำเนิดความร้อน ให้สั่งการไปยังหน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้าดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า
2. สำรวจทิศทางลม กันแยกพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ก๊าซรั่วไหล ติดป้ายเตือนอันตรายอย่างน้อยระยะ 50-100 เมตรโดยรอบ
3. ประกาศภาวะฉุกเฉิน อพยพพนักงานออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและให้อยู่เหนิลม
4. กรณีรั่วไหลไม่ติดไฟ ให้ดำเนินการดังนี้

4.1 พยายามอยู่ในตำแหน่งเหนิลมเพราะอาจเกิดการติดไฟได้ และแก๊สสามารถเข้าแทนที่อากาศจนทำให้ขาดอากาศหายใจ

4.2 ทำการตัดแยกระบบที่ตำแหน่ง Emergency valve (วาล์วฉุกเฉิน) เพื่อปิดวาล์วหรือหยุดการรั่วไหลแพร่กระจายและลุกติดไฟ

4.3 ระมัดระวังแหล่งความร้อนหรือประกายไฟ

4.4 ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ไม่ควมนั่นเป็นของเหลว ให้ใช้น้ำฉีดเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ แต่ถ้าหากเป็นก๊าซไวไฟที่ควมนั่นเป็นของเหลว ห้ามฉีดน้ำไปที่ภาชนะบรรจุโดยเด็ดขาด

5. กรณีรั่วไหลไม่ติดไฟ ให้ดำเนินการดังนี้

5.1 พยายามอยู่ในตำแหน่งเหนิลมเพราะก๊าซที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้เป็น CO2 และ CO ซึ่งสามารถแทนที่อากาศจนอาจทำให้ขาดอากาศหายใจ ความร้อนที่เกิดขึ้นอาจทำให้พื้นที่อื่นสามารถติดไฟได้

5.2 ให้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผลเคมีแห้งที่อยู่ใกล้ที่สุดเข้าดับไฟทันที

5.3 ทำการตัดแยกระบบที่ตำแหน่ง Emergency valve (วาล์วฉุกเฉิน) เพื่อปิดวาล์วหรือหยุดการรั่วไหลแพร่กระจายและลุกติดไฟ

5.4 หากภาชนะบรรจุเกิดการเปลี่ยนแปลงจากโครงสร้าง ให้ทำการฉีดน้ำเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุโดยให้ทำการฉีดเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

6. หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ/สูญหาย จากเหตุการณ์ให้ดำเนิน แจ้งผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เพื่อขออนุมัติผู้อำนวยการให้ทีมค้นหาช่วยชีวิต และทีมปฐมพยาบาล เข้าดำเนินการค้นหา และปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ได้รับบาดเจ็บ และ นำส่งโรงพยาบาล

7. ผู้อำนวยการ ประเมินสถานการณ์ต่อเนื่อง หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอก เพื่อขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

6.4.3 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล ระดับที่ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยการ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการอพยพพนักงานออกนอกโรงงาน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย
2. เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

7.การจัดทำคู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

7.1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมกันพิจารณาจากการดำเนินการตาม SHE-W-AP02 และ SHE-W-AP03 ซึ่งจะระบุสถานการณ์ฉุกเฉินที่ต้องนำมาดำเนินการจัดทำคู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

7.2.หน่วยความมั่นคงความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและผู้มีส่วนได้เสียร่วมกันจัดทำคู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินโดยใช้เอกสาร SHE-F-IC03 โดยแผนฉุกเฉินต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

7.2.1 ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่าง ๆ 3 แผน คือ

- 1.แผนการรณรงค์ป้องกัน

เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน ในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกัน การเนินการเพื่อการรณรงค์ป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ บอร์ดประชาสัมพันธ์โรงงาน นิทรรศการ หรือการใช้สื่อต่าง ๆ

2. แผนการอบรม

ให้มีการอบรมการให้ความรู้ ความเข้าใจในเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อที่จะได้นำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อที่จะนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตัวพนักงานเอง และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นลูกค้า ผู้มาติดต่อ หรือผู้รับเหมารวมถึงผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมด้วย

- 3.แผนการตรวจตรา

เป็นการสำรวจความเสี่ยง และตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุ การตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจ ระยะเวลาและความถี่ การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน โดยอาจจะใช้แบบตรวจความปลอดภัยและการสังเกตงาน

7.2.2 ขณะเกิดเหตุ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการควบคุม และลดความสูญเสีย โดยประกอบด้วยแผนต่างๆ 2 แผนคือ แผนการระงับเหตุ แผนการอพยพ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ระบุโครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบต่างๆ ในแต่ละสถานการณ์ฉุกเฉิน

2. กำหนดแผนผัง/เส้นทาง/สถานที่แสดงตำแหน่งของอาคาร เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในแต่ละสถานการณ์ฉุกเฉิน

3. จัดทำรายชื่อพนักงาน และผู้มีส่วนได้เสียที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งช่องทางที่สามารถติดต่อได้อย่างรวดเร็ว เช่น หมายเลขโทรศัพท์ มือถือ ที่อยู่ เป็นต้น

4. จัดทำรายชื่อหน่วยงานภายนอก และผู้มีส่วนได้เสียที่จะต้องติดต่อกกรณีฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจดับเพลิงท้องถิ่น โรงพยาบาล หน่วยงานกำจัดมลพิษ ทั้งนี้ให้มีรายละเอียดของชื่อหน่วยงาน หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ติดต่อด้วย

5. ระบุขั้นตอนการสื่อสารภายในและภายนอกองค์กรในสถานการณ์ฉุกเฉิน

6. ระบุวิธีปฏิบัติงานโดยละเอียดสำหรับการระงับสถานการณ์ฉุกเฉินแต่ละสถานการณ์ รวมถึงการดำเนินการกับผลกระทบด้านความปลอดภัยทางถนน โดยในแต่ละสถานการณ์ต้องกำหนดมาตรการควบคุม

7.2.3 หลังเกิดเหตุ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว 1 แผน คือ แผนการบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ

2. การสำรวจความเสียหาย

3. การรายงานตัว และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากรเพื่อรอรับคำสั่ง

4. การช่วยชีวิตและชุดค้นหาผู้เสียชีวิต

5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต

6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย

8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

8. การอนุมัติแผนฉุกเฉิน

เมื่อดำเนินการเขียนแผนฉุกเฉินแล้วเสร็จ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนำเสนอ ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป ของฝ่ายโรงงานพิจารณาอนุมัติ

- 8.1 พิจารณาแล้วอนุมัติ ให้ลงนามแล้วส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนำเข้าเป็นเอกสารอ้างอิง

8.2 พิจารณาแล้วไม่อนุมัติ ให้ส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการปรับปรุงแก้ไขใหม่

9. การอบรมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

- 9.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องดำเนินการ จัดการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม ให้แก่พนักงานจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของพนักงานในแต่ละหน่วยงาน

- 9.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ดำเนินการจัดการฝึกซ้อมแผน รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินตามระยะเวลาที่กำหนด โดยการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

- หากดำเนินการฝึกซ้อมเอง ให้ส่งแผนรวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย (เจ้าหน้าที่แรงงานจังหวัด) เพื่อให้เห็นชอบก่อนดำเนินการฝึกซ้อมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วันทำการ

● ทั้งนี้หากดำเนินการฝึกซ้อมเองไม่ได้ จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อมให้

● อาจเชิญหน่วยงานภายนอก และผู้มีส่วนได้เสีย เข้าร่วมร่วมการฝึกซ้อม หรือเป็นผู้สังเกตการณ์ได้ตามความเหมาะสม

- 9.3 หลังจากได้ดำเนินการฝึกซ้อมแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บันทึกผลการฝึกซ้อมฯ และสรุปผลการฝึกซ้อม ในเอกสาร SHE-F-IC04 โดยพิจารณานำข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ จากชุดฝึกซ้อมผู้สังเกตการณ์ หรือผู้มีส่วนได้เสีย และการประชุม คปอ. มากำหนดแผนปฏิบัติการปรับปรุงแก้ไข จากนั้น นำเสนอให้ผู้บังคับบัญชาระดับ M1 ขึ้นไป พิจารณาผลการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน และอนุมัติแผนปฏิบัติการปรับปรุงแก้ไข ทั้งนี้ อาจมีการทบทวน เพื่อปรับปรุงแก้ไขคู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินหลังจากการเกิดภาวะฉุกเฉิน หรือเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมในแต่ละปี โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย และผู้มีส่วนได้เสียร่วมดำเนินการ

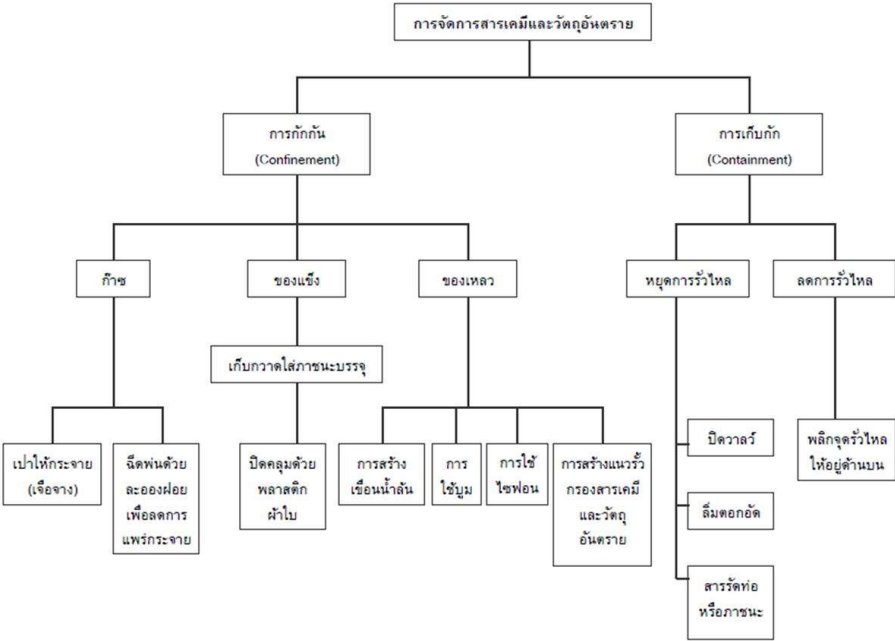
- 9.4 การส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมาย ในกรณีที่โรงงานดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเอง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงานจัดทำรายงานผลการซ้อมดังกล่าวตามแบบและวิธีการที่อธิบดีกำหนด ทั้งนี้โดยส่งรายงานเป็นเอกสารต่อเจ้าหน้าที่แรงงานจังหวัด หรือยื่นรายงานทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ภายใน 30 วันหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม แต่ถ้าหากมีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อมให้ ก็ให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดังกล่าว เป็นผู้ดำเนินการส่งรายงานต่อเจ้าหน้าที่แรงงานจังหวัด โดยต้องมีสำเนาหลักฐานการส่งรายงานมอบให้แก่โรงงานด้วย

- 9.5 ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ติดตามผลการดำเนินการตามแผนปรับปรุงแก้ไขในที่ประชุม คปอ. หรือการประชุมของโรงงาน

10.การรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 10.1 การรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉินให้อ้างอิงตาม TBR-SHE-W-IC15 และบันทึกลงในแบบฟอร์ม TBR-SHE-F-IC05

ภาคผนวก 1 วิธีการจัดการกับสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหล



- การกักกัน (Confinement) หมายถึง การทำให้สารเคมีที่รั่วไหลออกนอกภาชนะบรรจุหรือบรรจุภัณฑ์ และท่อขนส่งมีพื้นที่การแพร่กระจายน้อยลงทั้งในอากาศ บนดินและในแหล่งน้ำโดยการลดการระเหยของสารเคมีทั้งกระจายในอากาศ จำกัดพื้นที่ที่สารเคมีหกและไหลลงบนพื้นดินและควบคุมการไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวมิให้ลงสู่แหล่งน้ำ

#### 1.1 การกักกันสารเคมีที่รั่วไหลฟุ้งกระจายในอากาศ

การรั่วไหลของสารเคมีที่อยู่ในสถานะก๊าซ ไอระเหย และอนุภาคแขวนลอยขึ้นสู่อากาศเป็นสถานการณ์ที่อันตรายมากที่สุด เนื่องจากสารเคมีสามารถแพร่กระจายได้อย่างรวดเร็วจากกระแสลมและสภาวะอากาศ ทำให้พื้นที่ผลกระทบมีบริเวณค่อนข้างกว้าง นอกจากนั้นกลุ่มก๊าซ หรือไอระเหยของสารอาจเป็นพิษ กัดกร่อน ไวไฟ หรือมีคุณสมบัติเป็นอันตรายอื่นๆ ได้การควบคุมสารหรืออนุภาคแขวนลอยในอากาศ โดยเฉพาะที่มีการรั่วไหลปริมาณมากในขั้นแรกจะต้องพิจารณาว่าสามารถป้องกันหรือลดปริมาณการฟุ้งกระจายโดยการเก็บกักได้หรือไม่ไม่สามารถทำได้อาจใช้วิธีการฉีดพ่นของเหลว(น้ำ) ให้ไปจับไอระเหยหรือสารไว หรือใช้เทคนิคการเป่าให้กระจาย ขึ้นอยู่กับปริมาณสารที่รั่วไหลและสภาพอากาศ เช่น ความชื้น อุณหภูมิ ทิศทางและความเร็วลมมีผลอย่างมากต่อการก่อตัวเกิดเป็นกลุ่ม

ไอนาแน่น และการกระจายตัวของสาร ถ้ากลุ่มไอนาแน่นมีใหญ่ จะต้องพิจารณาการอพยพประชาชนออกนอกพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบโดยทันที

#### 1.2 การกักกันสารเคมีหกบนพื้นดิน

1.2.1 การเบี่ยงเส้นทางไหล (Diversion) หมายถึง การควบคุมการไหลของของเหลวไปยังอีกพื้นที่หนึ่งเพื่อลดผลกระทบโดยทั่วไปมักทำคันดินหรือกำแพงเบี่ยงเพื่อเปลี่ยนเส้นทางของการไหลของเหลวที่หก ซึ่งจะต้องทำคั่นหน้าอย่างรวดเร็วจึงจะได้ผล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฉุกเฉินควรวางแผนล่วงหน้าสำหรับการสร้างกำแพงเบี่ยงหรือสิ่งกีดขวางเช่น ทรายจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ต้องใช้ และแบ่งหน้าที่การทำงาน สิ่งที่ต้องคำนึงถึงในการสร้างกำแพงเบี่ยง คือ ความเร็วและมุมการไหลของสาร ของเหลวที่เคลื่อนที่ได้เร็วควรใช้คั่นกัน ที่ทำมุม 60 องศา

หรือมากกว่าเพื่อสกัดกั้น สารที่รั่ว ไหลไปตามทิศทางที่ต้องการ

1.2.2 การกัน ด้วยกำแพง (Diking) หมายถึง การใช้สิ่งกีดขวางกักกันหรือควบคุมการไหลให้ห่างออกจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อันตราย โดยวัสดุที่ใช้ทำเป็นกำแพง อาจใช้ดิน กิ่งไม้ กระดาน บันได ฯลฯ และกันการรั่ว ซึมโดยยึดด้วยวัสดุสังเคราะห์ (หรือสารโพลีเอทิลีน) การปูพื้นด้วยพลาสติกในการสร้างกำแพงกัน ต้องพิจารณาพลาสติกที่ทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมี รูปร่างของกำแพงที่สร้างขึ้นอยู่กับอัตราการไหลและปริมาณของสารที่รั่วไหล เช่น ของเหลวหนักหรือที่เคลื่อนตัวช้า ควรกักกันด้วยการสร้างกำแพงกัน รูปวงกลม ของเหลวที่เคลื่อนที่เร็วควรกักกัน โดยกำแพงรูปตัววีในระดับพื้นที่ต่ำกว่า

1.2.3 การเก็บ (Retention) หมายถึง การกักกันสารเคมีชั่วคราวในพื้นที่ซึ่งสามารถใช้รับสภาพให้เป็นกลาง หรือเจือจางความเข้มข้นให้น้อยลง หรือที่สามารถสูบลอกได้ เช่น การเก็บของเหลวไว้ในบ่อ สระ แอ่ง หรือท่อระบายน้ำ ซึ่งเป็นเทคนิคที่ได้ดีในบางสถานการณ์ที่ไม่อาจทำการเบี่ยงเส้นทางไหล หรือกัน ด้วยกำแพง

#### 1.3 การกักกันสารเคมีไหลลงสู่แหล่งน้ำ

1.3.1 การสร้างเขื่อนน้ำล้น (Overflow Dam) ใช้ในกรณีที่สารเคมีที่ไหลลงสู่แหล่งน้ำเป็นของเหลวที่ไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำได้น้อย มีความถ่วงจำเพาะมากกว่าน้ำ โดยการสร้างสิ่งกีดขวางดักไว้ วิธีนี้ใช้ได้ผลดีที่สุกกับแหล่งน้ำที่ไหลช้าและมีหน้าตัดแคบ

1.3.2 การใช้บูม (Boom) วางลอยบนน้ำเพื่อดักสารเคมี ใช้ในกรณีที่สารเคมีมีคุณสมบัติลอยน้ำและไม่ละลายน้ำหรือละลายได้น้อย แล้วจึงกวาดสารเคมีจากผิวน้ำด้วยเครื่องกวาด การใช้บูมมักไม่ได้ผลในแหล่งน้ำขนาดใหญ่ แต่เป็นวิธีที่รวดเร็วในการกักกันของเหลวที่ไหลในลำธารแคบๆ และไหลช้า

1.3.3 การใช้ไซฟอน (Syphon) เพื่อควบคุมและกักกันสารเคมีที่ลอยเหนือผิวน้ำโดยการสร้างเขื่อนกันน้ำและวางท่อดูดน้ำไว้ระดับสารเคมีออกสู่ภายนอก โดยมีระดับน้ำออกต่ำกว่าน้ำเข้า หรือใช้วิธีการสร้างเขื่อนกัน น้ำโดยเปิดช่องระบายด้านล่าง (Underflow Dam) เพื่อระบายน้ำออกโดยสารเคมีจะถูกกักไว้บนผิวน้ำ วิธีนี้เหมาะสำหรับทางน้ำไหลที่แคบ

1.4.4 การสร้างแนวรั้ว กรองสารเคมี (Filter Fence) โดยการสร้างรั้ว ตาข่ายที่ทำด้วยฟางหรือหญ้าแห้งสำหรับกรองของสารเคมี เหมาะสำหรับบริเวณที่มีกระแสน้ำแรง และใช้ได้เฉพาะกับสารปนเปื้อนประเภทน้ำมัน

- การเก็บกัก (Containment) หมายถึง การทำให้สารเคมีที่รั่ว ไหลออกจากภาชนะบรรจุหรือบรรจุภัณฑ์ และท่อขนส่งลงน้อยลงหรือหยุดการรั่ว ไหล โดยการควบคุมรั้ว เช่น ถึงขนาดเล็ก เส้นท่อ และแท่งคั่นบรรจุขนาดใหญ่



2.1 การควบคุมการรั่ว ของถังขนาดเล็ก (Drum)

การรั่วไหลจากถังขนาดเล็กส่วนใหญ่พบบ่อยครั้ง ที่เกิดจากการรั่ว ซึ่งสามารถควบคุมได้ โดยการจับให้ถังอยู่ในตำแหน่งที่รูรั่วนั้นอยู่สูงกว่าระดับของเหลวหรือของแข็ง โดยการกลังดังอย่างรวดเร็วให้ตำแหน่งของรูรั่ว ขึ้นมาอยู่ด้านบนหรือจับถังตั้งขึ้นในกรณีที่เกิดการรั่ว เล็กน้อยที่บริเวณฝาของถังให้หยุดการรั่วไหล โดยการหมุนปิดฝาให้แน่นการประูรั่วที่ถังจะต้องกำจัดสีใน พื้นที่ที่มีรอยด้วยแปรงลวดจนกระทั่งถึงเนื้อโลหะแล้วตอกลิ้มไม้เข้าไปในรูรั่วด้วยค้อน และใช้ Lead Wool อุดรูรั่ว รอบ ๆ ลิ้มไม้เพื่อผนึกให้แน่นขึ้น ตัดลิ้มไม้ส่วนเกินออก แล้วติดเทปอลูมิเนียมทับ ลิ้มไม้และทาสุดกันซึมบนเทปอีกชั้นหนึ่งโดยให้ผิวของเทปเรียบเสมอกับผิวของถัง

2.2 การควบคุมการรั่ว ของเส้นท่อ

การควบคุมสามารถทำได้โดยใช้จุก (Plug) ที่มีความยืดหยุ่นขยายได้ อาจมีหรือไม่มีข้อ ระบายอากาศก็ได้ โดยอุดเส้นท่อที่ตำแหน่งรั่ว และขันน็อตหกเหลี่ยมให้แน่นทำให้แผ่นยางถูกอัด ไปตามแนวแกนยาว แผ่นยางจะขยายตัวครอบคลุมความกว้างของท่อ และปิดช่องระบายอากาศ

2.3. การควบคุมการรั่ว ของแท่งคับริจขนาดใหญ่

รูรั่ว ของแท่งคับริจมักเกิดที่ผนังของแท่งคับริจหรือระบบท่อและวาล์ว ในกรณีที่รูรั่ว หลายจุดเกิดขึ้นให้ควบคุมรูรั่วที่อยู่ต่ำกว่าระดับของเหลวก่อน อย่างไรก็ตามไม่ควรละลายรูรั่วที่อยู่ เหนือระดับของเหลว เพราะไอระเหยสามารถแพร่กระจายออกสู่ภายนอกและส่งผลกระทบต่อ หรืออากาศภายนอกอาจเข้าสู่ภายในแท่งค์ ทำให้ไอระเหยภายในช่องว่างของแท่งค์ติดไฟได้รูรั่ว ขนาดเล็กอาจกักกันด้วยการวางถังรองรับของเหลวที่ไหลออกมา สำหรับรูรั่วขนาดใหญ่ ให้ทำการ อุดด้วยไม้ปลายแหลมหรือลิ้มหรือวัสดุอื่นที่สามารถใช้อุดได้

ภาคผนวก 2 การปฐมพยาบาลกรณีได้รับอันตรายจากสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์

1. ในการปฐมพยาบาลผู้ป่วยที่ได้รับอันตรายจากกรณีสารเคมีหกทั่วไหล ให้อ้างอิงตามเอกสาร SDS ของสารเคมีแต่ละประเภท
2. การปฐมพยาบาลเมื่อถูกสัมผัสกับยางร้อน ซึ่งได้แก่ AC (Asphalt Cement) , PMA, PARA AC

การสัมผัสทางผิวหนัง	-หากสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ที่มีอุณหภูมิสูงให้ล้าง หรือจุ่มแผลไหม้ในน้ำทันที อย่างน้อย 15-20 นาที เพื่อลดอุณหภูมิ -ห้ามดิงสิ่งใดออกจากแผลไหม้ และใช้ Orange Solvent จีดละลาย -ระหว่างนำส่งแพทย์ห้ามปิดแผลด้วยผ้าหรือแผ่นปิดแผล เนื่องจากผ้าหรือ แผ่นปิดแผลจะไปยึดติดกับผลิตภัณฑ์ -เปลี่ยนเสื้อผ้าและรองเท้าที่มีการปนเปื้อนกับผลิตภัณฑ์ออก
กรณีสัมผัสทางตา	ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
กรณีสัมผัสโดยการหายใจ	หากเกิดการสูดดมคมควัน หรือไอระเหยเข้าไปและเกิดการระคายเคืองต่อ จมูกหรือคอ ให้ออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ หากอาการยังไม่ดีขึ้น รีบไปปรึกษา แพทย์ทันที
กรณีสัมผัสโดยการกลืนกิน	ภายใต้เงื่อนไขของการใช้งานตามปกติไม่ได้คาดว่าเส้นทางหลักของการ สัมผัส แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวห้ามทำให้ผู้ป่วยอาเจียน รีบนำส่งแพทย์ทันที

ภาคผนวก 3 เทคนิคและวิธีการที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล ตามหลัก International Maritime Organization (IMO) ดังนี้

1. ก๊าซไวไฟ (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- 1.1 พยายามอยู่เหนือลม

1.2 ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ

1.3 ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ไม่ควมแน่นเป็นของเหลว ให้ใช้น้ำฉีดเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ

1.4 ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ควมแน่นเป็นของเหลว ห้ามฉีดน้ำไปที่ภาชนะบรรจุเด็ดขาด
2. ก๊าซไวไฟ (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)
- 2.1 พยายามอยู่เหนือลม

2.2 ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงมากเกินไป

2.3 ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ, รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที

2.4 ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ

2.5 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ
3. ของเหลวไวไฟ (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- 3.1 พยายามอยู่เหนือลม

3.2 ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ

3.3 ใช้ทรายหรือดินกลบ เพื่อดูดซับสารเคมี

3.4 ฉีดน้ำเป็นฝอยรอบ ๆบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้
4. ของเหลวไวไฟ (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)
- 4.1 พยายามอยู่เหนือลม

4.2 ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงมากเกินไป

4.3 ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที

4.4 ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ

4.5 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ
5. สารที่ลุกไหม้ได้เอง (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- พยายามอยู่เหนือลม

ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ

ห้ามแตะต้องสารเคมี

ห้ามใช้น้ำ ให้ใช้ทรายกลบทับ
6. สารที่ลุกไหม้ได้เอง (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)
- 5.1 พยายามอยู่เหนือลม

5.2 ถ้าไฟไหม้เล็กน้อย ให้ใช้ทรายกลบ

5.3 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟไม่ให้กระจายไปที่อื่น

5.4 เมื่อเพลิงสงบแล้ว หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. สารพิษ (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- 7.1 พยายามอยู่เหนือลม

7.2 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อสลายกลุ่มสารพิษเป็นการลดความเข้มข้น

8. สารพิษ (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)
- 8.1 พยายามอยู่เหนือลม

8.2 ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ

8.3 ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ
9. สารกัดกร่อน (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- 9.1 พยายามอยู่เหนือลม

9.2 ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลบด้วยทรายแห้ง

9.3 ห้ามแตะต้องสารเคมี และห้ามใช้น้ำ
10. สารกัดกร่อน (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)
- 10.1 พยายามอยู่เหนือลม

10.2 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ
11. สารอันตรายเบ็ดเตล็ด (เมื่อเกิดการรั่วไหล)
- 11.1 พยายามอยู่เหนือลม

11.2 ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ

11.3 เคลื่อนย้ายไม้ กระดาษ ผ้า และน้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ

11.4 ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลบด้วยทรายแห้ง

11.5 ห้ามแตะต้องสารเคมี

Tipco Asphalt Group	TBR-SHE-W-IC03 Rev.4	<input checked="" type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ทันที นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ภายใน 30 วัน นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ .....

ภาคผนวก 4 คุณสมบัติของก๊าซปิโตรเลียมเหลว

1. คุณสมบัติทางเคมี

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอน ที่มีส่วนประกอบของคาร์บอน (C) 3 อะตอม และคาร์บอน (C) 4 อะตอม ใน 1 โมเลกุล ไฮโดรคาร์บอนกลุ่มนี้ประกอบด้วย

โพรเพน (propane) = C3H8

โพรพิลีน (propylene) = C3H6

บิวเทน (butane) = C4H10

บิวทิลีน (butylene) = C4H8

สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ปรากฏอยู่ในส่วนผสมของก๊าซปิโตรเลียมเหลว อาจแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ พวกไฮโดรคาร์บอนอิ่มตัว (saturated hydrocarbon) และไฮโดรคาร์บอนไม่อิ่มตัว (unsaturated hydrocarbon)

1.1 กลุ่มไฮโดรคาร์บอนอิ่มตัว (saturated hydrocarbon) ได้แก่ โพรเพน (propane) นอร์มัลบิวเทน (n-butane)

ไอโซบิวเทน (iso-butane)

1.2 กลุ่มไฮโดรคาร์บอนไม่อิ่มตัว (unsaturated hydrocarbon) ได้แก่ โพรพิลีน (propylene) นอร์มัลบิวทิลีน (n-butylene) ไอโซบิวทิลีน (iso-butylene)

2. คุณสมบัติทางกายภาพ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้กันอยู่มี 2 สถานะ คือ ของเหลวและก๊าซ ดังนั้นจำเป็นต้องทราบถึงคุณสมบัติทางกายภาพของก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสองสถานะ ดังนี้

2.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเมื่ออยู่ในสถานะเป็นของเหลว

2.1.1 จุดเดือด และสภาวะวิกฤติ เนื่องจากแอลพีจีมีจุดเดือดต่ำมาก คือ โพรเพน มีจุดเดือดเท่ากับ -42 องศาเซลเซียส นอร์มัลบิวเทน เท่ากับ -0.5 องศาเซลเซียส ไอโซบิวเทน เท่ากับ -11.7 องศาเซลเซียส ดังนั้นแอลพีจีมีสถานะเป็นก๊าซที่อุณหภูมิปกติ และความดันบรรยากาศแล้วแต่จะถูกอัดให้เป็นของเหลวอยู่ในถังภายใต้ความดันหรือนำลงไปแช่เย็นเอาไว้ ค่าความดันที่ทำให้แอลพีจีเป็นของเหลว คือค่าความดันไอ ( vapor pressure ) เช่น ที่อุณหภูมิ 15 องศาเซลเซียส ความดันไอของโพรเพนเท่ากับ 7.3 บรรยากาศ และที่อุณหภูมิสูงขึ้น ค่าความดันไอก็จะสูงขึ้นด้วย โพรเพนที่อุณหภูมิ 96.67 องศาเซลเซียส ความดันที่ไออัดเท่ากับ 41.94 บรรยากาศ เมื่ออุณหภูมิสูงกว่านี้โพรเพนจะไม่เป็นของเหลว แม้ว่าจะอัดด้วยความดันมากกว่า 41.94 บรรยากาศก็ตาม อุณหภูมิ 96.67 องศาเซลเซียส และความดัน 41.94 บรรยากาศ ก็คือ สภาวะวิกฤติสำหรับโพรเพน

2.1.2 ความหนาแน่น ปริมาตรจำเพาะและความถ่วงจำเพาะ ความหนาแน่น คือ อัตราส่วนของน้ำหนักต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร เช่น ที่อุณหภูมิ 15.5 องศาเซลเซียสความหนาแน่นของโพรเพนมีค่าเท่ากับ 507 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับส่วนกลับของความหนาแน่นก็คือ ปริมาตรจำเพาะ โพรเพนมีค่าปริมาตรจำเพาะเท่ากับ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อตัน ดังนั้นถ้าต้องการเก็บโพรเพนไว้ใช้ 10 วัน โดยในแต่ละวันมีความต้องการ 0.5 ตัน จะต้องใช้ถังที่มีขนาดความจุอย่างน้อยที่สุด 10 ลูกบาศก์เมตรสำหรับค่าความถ่วงจำเพาะจะแสดงถึงอัตราส่วนของความหนาแน่นระหว่างก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่อุณหภูมิใด อุณหภูมิหนึ่งกับน้ำที่อุณหภูมิ 4 องศาเซลเซียส อย่างเช่น ค่าความถ่วงจำเพาะของโพรเพนเหลวที่อุณหภูมิ 150C มีค่าเท่ากับ 0.5077 ส่วนนอร์มัลบิวเทน เท่ากับ 0.5844 และไอโซบิวเทนเท่ากับ 0.5631 ดังนั้นก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานะที่เป็นของเหลวจะเบากว่าน้ำ ถ้าเกิดมีก๊าซรั่วขึ้นในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบในขณะนั้นต่ำมาก และก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดไหลลงไปในรางระบายน้ำคุณลองก๊าซปิโตรเลียมเหลวก็จะลอยไปกับน้ำ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอัคคีภัยในท้องที่ห่างไกลจากบริเวณที่ก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวรั่วออกไปได้นอกจากนี้อุณหภูมิ

Tipco Asphalt Group	TBR-SHE-W-IC03 Rev.4	<input checked="" type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ทันที นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ภายใน 30 วัน นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ .....

ยังมีผลต่อค่าความหนาแน่น คือ เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ความหนาแน่นของสารเมื่ออยู่ในสถานะของเหลวจะลดลง

2.1.3 ความหนืด (ความข้นใส) คือ ความสามารถในการต้านทานการไหลของของไหล (ของเหลวหรือก๊าซ) ที่มีต่อภาชนะหรือท่อ ของไหลต่างชนิดกันจะมีความหนืดแตกต่างกันจะเห็นได้ว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสภาพของเหลวจะมีความหนืดน้อยมาก (ความหนืดของน้ำเท่ากับ 1 เซนติพอยส์) จากคุณสมบัติอันนี้ ทำให้ก๊าซเหลวรั่วซึมได้ง่ายกว่าของเหลวชนิดอื่น และนอกจากนี้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่มีคุณสมบัติในการหล่อลื่น เนื่องจากมีความหนืดต่ำ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ปั๊ม จึงมีการสึกหรองสูง เพราะฉะนั้นอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงต้องออกแบบให้เหมาะสมทนต่อการสึกหรองและแรงดันสูงได้อันนี้ อุณหภูมิจะมีผลต่อความหนืดของของไหล กล่าวคือ ของไหลที่มีสถานะเป็นของเหลวเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น ค่าความหนืดจะลดลง แต่ถ้าเป็นก๊าซ เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นค่าความหนืดก็สูงขึ้นด้วย

2.1.4 ความดันไอ (Vapor Pressure) ก๊าซแอลพีจีเมื่อถูกบรรจุอยู่ในภาชนะปิดภายใต้ความดันจะมีสถานะเป็นของเหลว แอลพีจีเหลวจะระเหยเป็นไอเต็มช่องว่างที่อยู่เหนือระดับส่วนที่เป็นของเหลวจนกระทั่งถึงจุดอิ่มตัว (Saturation point) จึงจะหยุดระเหย ค่าความดันของก๊าซแอลพีจีที่จุดอิ่มตัวนี้เรียกว่า "ค่าความดันไออิ่มตัว" ค่าความดันไออิ่มตัวเป็นตัวบ่งบอกคุณสมบัติการระเหย ( volatility ) ของสาร กล่าวคือ ถ้าสารใดมีความดันไอสูง แสดงว่าสารนั้นสามารถระเหยได้เร็ว และเป็นค่าที่ขึ้นกับอุณหภูมิโดยตรง กล่าวคือ ถ้าอุณหภูมิสูง ค่าความดันไออิ่มตัวก็สูงขึ้นด้วย

2.1.5 ความร้อนแฝงในการระเหย คือ ปริมาณความร้อนที่ต้องใช้ในการระเหยต่อหน่วยน้ำหนักของสารเพื่อเปลี่ยนสถานะจากของเหลวเป็นก๊าซที่จุดเดือดปกติ (ณ ความดันบรรยากาศ) หรือปริมาณความร้อนที่ต้องถูกดึงออกต่อหน่วยน้ำหนักของสาร เพื่อให้ได้กลิ่นตัวเป็นของเหลวที่ความดันบรรยากาศและค่าความร้อนแฝงจะมีค่าลดลงเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีค่าความร้อนแฝงน้อยกว่าน้ำมัน ดังนั้น เมื่อก๊าซถูกปล่อยออกจากภาชนะเก็บ ก๊าซเหลวจะระเหย การที่ก๊าซเหลวระเหยได้ต้องได้รับความร้อนหรือดึงความร้อนจากบริเวณใกล้เคียงซึ่งจะทำให้บริเวณที่ถูกดึงความร้อนไปจะมีความเย็นจัด เพราะฉะนั้นถ้าก๊าซเหลวรั่วมาถูกผิวหนังหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายจะทำให้ผิวหนังหรือส่วนของร่างกายนั้นได้รับความเย็นจัด จนถึงกับไหม้

2.1.6 ความร้อนจำเพาะ คือปริมาณความร้อนที่ทำให้วัตถุหนึ่งหน่วยน้ำหนักมีอุณหภูมิสูงขึ้นหนึ่งองศา มีหน่วยเป็นกิโลแคลอรี / กิโลกรัม / องศาเซลเซียส หรือ บีทียู ปอนด์ / องศาเรนไฮต์ เช่น เมื่ออยู่ในสถานะของเหลว ความดันคงที่ 1 บรรยากาศ อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสค่าความร้อนจำเพาะของโพรเพนเท่ากับ 0.6023 นอร์มัลบิวเทน เท่ากับ 0.5748 ไอโซบิวเทน เท่ากับ 0.5824 commercial propaneเท่ากับ 0.60 และ commercial butane เท่ากับ 0.57

2.1.7 สมบัติการขยายตัว ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีสมบัติการขยายตัวที่ 15 องศาเซลเซียสประมาณ 0.300/0C สำหรับโพรเพน และ 0.002/0C สำหรับบิวเทนอุณหภูมิยิ่งสูงการขยายตัวยิ่งมาก ตัวเลขนี้จำเป็นอย่างยิ่งใช้ในการคำนวณปริมาตรสูงสุดที่สามารถจะบรรจุก๊าซลงภาชนะหรือถังเก็บได้ในสภาพอุณหภูมิต่าง ๆ กัน ดังนั้น การบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังจะต้องเหลือที่ว่างเหนือก๊าซเหลวไว้ โดยในส่วนของช่องว่างนี้จะมีไอก๊าซอยู่ในกรณีที่ก๊าซได้รับความร้อนผิดปกติ นอกจากนั้นระบบท่อต่าง ๆ ที่ส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวจำเป็นต้องมีลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย ( hydrostatic relief valve ) ไว้ในระบบด้วย ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญตัวหนึ่ง

Tipco Asphalt Group	TBR-SHE-W-IC03 Rev.4	<input checked="" type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ทันที นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ภายใน 30 วัน นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ .....

2.2 คุณสมบัติทางกายภาพของก๊าซปิโตรเลียมเหลว เมื่ออยู่ในสถานะเป็นก๊าซ

2.2.1 ความหนาแน่น ปริมาตรจำเพาะและความถ่วงจำเพาะ ของก๊าซปิโตรเลียมเหลวเมื่อเป็นก๊าซ จะแสดงถึงอัตราส่วนของความหนาแน่นระหว่างก๊าซกับอากาศที่อุณหภูมิและความดันเดียวกัน หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งว่าเป็นตัวเลขที่ชี้ให้เห็นว่าก๊าซปิโตรเลียมเหลว เมื่อเป็นก๊าซจะหนักเป็นกี่เท่าของอากาศ (เมื่อความหนาแน่นของอากาศ =1)

ที่อุณหภูมิ 15.5 °C (60 °F) ณ ความดันบรรยากาศ โปรเปน มีค่าความถ่วงจำเพาะเมื่อเป็นก๊าซ เท่ากับ 1.5 บิวเทน มีค่าความถ่วงจำเพาะเมื่อเป็นก๊าซ เท่ากับ 2.0 ดังนั้น ก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานะที่เป็นก๊าซจะหนักกว่าอากาศเมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นก๊าซจะไปรวมตัวอยู่ในที่ต่ำ และถ้าบริเวณที่ต่ำนั้นเป็นรางระบายน้ำหรือคูคลอง ก๊าซอาจจะไหลตามน้ำไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ ณ จุดซึ่งห่างไกลจากบริเวณที่ก๊าซรั่วได้ ความหนักก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานะของก๊าซจะมีความหนักสูงขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น

2.2.2 ความสามารถในการอัดตัวของก๊าซแอลพีจี (Compressibility factor) สำหรับก๊าซอุดมคติ (Ideal gas) ความสัมพันธ์ของอุณหภูมิ ความดันและปริมาตร สามารถแสดงโดย สมการสภาวะ ( Equation of state ) คือ  $PV = nRT$  ( P = ความดัน , V = ปริมาตร , n = จำนวนโมล , R = gas constant T = อุณหภูมิ) แต่สำหรับก๊าซแอลพีจีจะมีลักษณะเบี่ยงเบนไปจากก๊าซอุดมคติ ดังนั้น เพื่อให้สามารถใช้สมการสภาวะได้ จึงจำเป็นต้องเพิ่มค่าความสามารถในการอัดตัวของก๊าซ (Compressibility factor, Z) เข้าไปในสมการคือ  $PV = ZnRT$  สำหรับก๊าซไม่อุดมคติ โดยที่ Z จะมีค่าน้อยกว่า 1 คือที่อุณหภูมิ 15 องศาเซลเซียส ณ ความดันบรรยากาศ โปรเปน นอร์มัลบิวเทน และไอโซบิวเทน มีค่า Z = 0.984 , 0.969 และ 0.971 ตามลำดับ ช่วงการลุกไหม้ (Flammability Limits in Air) ก๊าซที่สันดาปได้จะมีช่วงส่วนผสมกับอากาศเพียงช่วงเดียวที่จุดไฟแล้วลุกไหม้ได้ เพราะมีอากาศผสมอยู่ในปริมาณที่พอเหมาะ ช่วงการลุกไหม้ได้จะแสดงค่าเป็นอัตราส่วนร้อยละ ( % ) ปริมาตรก๊าซต่ออากาศ ค่าทางด้านความเข้มข้นสูงของช่วงการลุกไหม้ เรียกว่าค่าขอบบน ส่วนทางด้านต่ำเรียกว่าค่าขอบล่าง ก๊าซแอลพีจีจะสามารถลุกไหม้หรือติดไฟได้ก็ต่อเมื่อมีก๊าซผสมอยู่ในอากาศ 2-9% คือถ้ามีก๊าซแอลพีจีต่ำกว่า 2 ส่วนหรือมากกว่า 9 ส่วนในส่วนผสมของก๊าซกับอากาศกับอากาศ 100 ส่วน ส่วนผสมนั้นก็จะไม่ติดไฟ

2.2.3 อุณหภูมิของจุดติดไฟ (Ignition Temperature) เมื่อค่อย ๆ เพิ่มอุณหภูมิให้กับเชื้อเพลิงจนเลยอุณหภูมิค่าหนึ่งแล้ว เชื้อเพลิงก็จะเริ่มลุกไหม้เองแม้จะไม่มีประกายไฟหรือสาเหตุของการติดไฟ อุณหภูมิต่ำสุดที่เริ่มเกิดการลุกไหม้ตามธรรมชาตินี้เรียกว่าอุณหภูมิของจุดติดไฟ (Ignition Temperature) เนื่องจากอุณหภูมิจุดติดไฟของโปรเปน คือ 460-580 องศาเซลเซียส และของบิวเทนคือ 410-550 องศาเซลเซียส ดังนั้น ก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงติดไฟได้ยากกว่าเมื่อเทียบกับน้ำมันเบนซินซึ่งมีจุดติดไฟ 280 - 430 องศาเซลเซียสและน้ำมันดีเซล 250 - 340 องศาเซลเซียส ดังนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้จึงกล่าวได้ว่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีความปลอดภัยสูงกว่า

2.2.4 อุณหภูมิของเปลวไฟ (Flame temperature) อุณหภูมิของเปลวไฟที่ได้จากการเผาไหม้ของแอลพีจีสูงมากพอที่จะหลอมโลหะต่าง ๆ ได้ เช่น หลอมเหล็ก ทองเหลือง อลูมิเนียม และแก้ว เป็นต้น โดยโปรเปน มีอุณหภูมิของเปลวไฟในอากาศ 1,930 องศาเซลเซียส และบิวเทน 1,900 องศาเซลเซียส ดังนั้นจึงเหมาะสำหรับงานอุตสาหกรรมหลอมโลหะ นอกจากนี้ยังสามารถนำไปใช้ในการอบเครื่องเคลือบดินเผาอบสี ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.4.5 ค่าอ็อกเทน (Octane Number) ก๊าซแอลพีจีมีค่าอ็อกเทนสูง ประมาณ 95-110 ซึ่งสูงกว่าค่าอ็อกเทนของน้ำมันเบนซิน จึงเหมาะกับการใช้เป็นเชื้อเพลิงของรถยนต์มาก

Tipco Asphalt Group	TBR-SHE-W-IC03 Rev.4	<input checked="" type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ทันที นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้ภายใน 30 วัน นับจากวันประกาศ
		<input type="checkbox"/> มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ .....

2.4.6 อัตราส่วนปริมาตรของเหลว/ก๊าซ (Liquid/Vapor Volume Ratio) แอลพีจีเหลวเมื่อระเหยและเปลี่ยนสถานะไปเป็นก๊าซ ปริมาตรจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากกล่าวคือที่อุณหภูมิ 15.5 °C (60 °F) โปรเปนเหลว 1 หน่วยปริมาตร เมื่อกลายเป็นก๊าซจะมีปริมาตรเป็น 274 หน่วย ส่วนบิวเทนเหลว 1 หน่วยปริมาตร เมื่อกลายเป็นก๊าซจะมีปริมาตรเป็น 233 หน่วย ดังนั้น แอลพีจีในสถานะที่เป็นของเหลว ถ้ารั่วออกมาจะมีอันตรายมากกว่าที่เป็นก๊าซ เพราะจำนวนที่ออกมาเป็นของเหลว เมื่อกลายเป็นก๊าซจะเพิ่มปริมาตรมากขึ้น ปริมาณก๊าซมากอันตรายและความรุนแรงก็ย่อมมีมาก

2.4.7 ปริมาณอากาศที่ใช้ในการเผาไหม้ (Air Requirement) ก๊าซออกซิเจนเป็นก๊าซที่มีส่วนผสมอยู่ในอากาศ 21 % โดยปริมาตรและเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้เกิดการเผาไหม้ ดังนั้นปริมาณอากาศที่ป้อนเข้าไปในห้องเผาไหม้จะต้องมีปริมาณที่แน่นอนในกรณีที่ก๊าซแอลพีจีเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ทั้งหมดก็จะกลายเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และน้ำและการเปลี่ยนแปลงนี้เขียนเป็นสมการเคมีได้ดังต่อไปนี้ ดังจะเห็น ได้จากสมการเหล่านี้ ปริมาณออกซิเจนที่จำเป็นต่อการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์จะเป็น 5 เท่าในกรณีของโปรเปน และ 6.5 เท่าในกรณีของบิวเทน เนื่องจากปริมาณออกซิเจนในอากาศมีประมาณ 21% ฉะนั้นในการเผาไหม้โปรเปนอย่างสมบูรณ์ 1 ลูกบาศก์เมตรจะต้องใช้อากาศ24 ลูกบาศก์เมตร ส่วนบิวเทน 1 ลูกบาศก์เมตร จะใช้อากาศ 31 ลูกบาศก์เมตรดังนั้นเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันเบนซินแล้ว แอลพีจีต้องการปริมาณอากาศมากกว่าเล็กน้อย

2.4.8 ค่าความร้อนของการเผาไหม้ (heat of combustion) ค่าความร้อนของการเผาไหม้ของก๊าซแอลพีจี หมายถึงค่าปริมาณความร้อนที่เกิดขึ้นจากการนำเอาก๊าซแอลพีจีหนึ่งหน่วยน้ำหนัก หรือหนึ่งหน่วยปริมาตรมาเผาไหม้ที่ความดันบรรยากาศ และอุณหภูมิปกติ (25 องศาเซลเซียส)ค่าความร้อนของการเผาไหม้เป็นค่าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติของเชื้อเพลิง และใช้ในการคำนวณหาประสิทธิภาพเชิงความร้อนของเครื่องจักร

2.4.9 สี กลิ่น และการละลาย แอลพีจีบริสุทธิ์ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ดังนั้น บริษัท ผู้ผลิตก๊าซแอลพีจีจึงต้องเติมสารประกอบที่มีกลิ่นเหม็นลงไปด้วย เพื่อให้ผู้ใช้รู้ตัวเมื่อก๊าซแอลพีจีเกิดรั่ว หรือผู้ใช้ลืมปิดวาล์วใช้ก๊าซ สารประกอบที่เติมลงไปเพื่อให้ก๊าซแอลพีจีมีกลิ่นเหม็นเป็นสารพวกเมอร์แคปแทน (mercaptan) นอกจากนี้ก๊าซแอลพีจี คุณสมบัติเป็นตัวทำละลาย (solvent) เช่นเดียวกับพวกน้ำมันระเหยจึงสามารถละลายหรือทำให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทำมาจากยางธรรมชาติเสียคุณสมบัติได้ เช่น เป้เก็นหรือซีลต่าง ๆ ดังนั้นอุปกรณ์ที่นำมาใช้กับถังที่บรรจุก๊าซแอลพีจี ควรใช้วัสดุอื่นที่ไม่ได้ทำมาจากยางธรรมชาติ เช่น ยางสังเคราะห์ เป็นต้น



---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำท่วม



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	1	1 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

### แผนป้องกันน้ำท่วม

แผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินนี้ใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินน้ำท่วมหรืออุทกภัยเพื่อป้องกันทรัพย์สิน อาคารสถานที่ โรงงาน จึงได้ตระหนักถึงความจำเป็นโดยจัดทำแผนป้องกันน้ำท่วมไว้เพื่อการเตรียมพร้อมรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งใช้เป็นคู่มือปฏิบัติของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

**อุทกภัย** หมายถึง ภัยและอันตรายที่เกิดจากสภาวะน้ำท่วมหรือน้ำท่วมฉับพลัน มีสาเหตุมาจากการเกิดฝนตกหนักหรือฝนต่อเนื่องเป็นเวลานาน เนื่องจาก

1. หย่อมความกดอากาศต่ำ
2. พายุหมุนเขตร้อน ได้แก่ พายุติเปรสชั่น พายุโซนร้อน พายุไต้ฝุ่น
3. ร่องมรสุมหรือร่องความกดอากาศต่ำ
4. ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้
5. ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ
6. เชื้อนพัง
7. น้ำทะเลหนุน

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติลดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับให้สามารถป้องกันระดับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉินน้อยที่สุด
- 1.2. เพื่อเป็นแนวทางการฝึกอบรม ฝึกซ้อมจำลองเหตุการณ์ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉินซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

### 2. การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะควบคุมเหตุฉุกเฉินการป้องกันน้ำท่วม



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	1	2 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉินในการป้องกันน้ำท่วมนี้ บริษัทฯ เป็นผู้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงภารกิจ บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ เพื่อให้การควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินในโรงงาน เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

### 2.1 ผู้อำนวยการ

- 2.1.1 กำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.1.2 อำนาจการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.1.3 วิเคราะห์สถานการณ์เหตุฉุกเฉิน
- 2.1.4 ตัดสินประกาศภาวะฉุกเฉิน และการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- 2.1.5 สั่งการและควบคุมทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 2.1.6 ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
- 2.1.7 จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินตามรอบ ระยะเวลาที่กำหนด

### 2.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

- 2.2.1 มีหน้าที่ทำการแทนผู้อำนวยการฯ และให้คำปรึกษาการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 2.2.2 ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 2.2.3 ประสานงาน และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 2.2.4 ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการปฏิบัติการของทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 2.2.5 ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน และเสนอแนะแนวทางป้องกันและ แก้ไข

### 2.3 หัวหน้าแผนก/หน่วย

- 2.3.1 ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเมื่อได้รับรายงาน และดำเนินการแจ้งข่าวสารไปยังผู้อำนวยการฯ
- 2.3.1 ควบคุมการปฏิบัติการระงับเหตุเบื้องต้น
- 2.3.2 ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องมายังจุดปลอดภัย
- 2.3.3 ส่งมอบ ภารกิจให้แก่ผู้อำนวยการฯ และคอยให้ความช่วยเหลือจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

### 2.4 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุ

- 2.4.1 เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- 2.4.2 จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการระงับเหตุและเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็ว
- 2.4.3 รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการระงับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการฯ
- 2.4.4 ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	1	3 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

### 2.5 ทีมส่งเสริมปฏิบัติการ

#### 2.5.1 หน่วยควบคุมไฟฟ้า

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการตัดกระแสไฟฟ้าขณะเกิดเหตุ
- ให้คำแนะนำกับผู้อำนวยการฯ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าในขณะเกิดเหตุ

#### 2.5.2 หน่วยควบคุม/ระบายน้ำออกนอกโรงงาน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการนำกระสอบทรายไปวางเป็นเขื่อนกัน หรือระบายน้ำออกจากโรงงาน

### 2.6 ทีมสนับสนุน

#### 2.6.1 หน่วยประสานงาน

- กวดสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนภัยแจ้งการอพยพ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- แจ้งข่าวสารให้ทุกหน่วยงานรับทราบ เมื่อเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- คอยช่วยประสานงาน ระหว่างผู้อำนวยการฯ กับ ทีมปฏิบัติการทั้งหมด

#### 2.6.2 หน่วยยานพาหนะ

- จัดเตรียมรถเพื่อรองรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ ในการสนับสนุนเรื่องการขนย้ายอุปกรณ์
- กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยให้นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล
- เคลื่อนย้ายรถขนส่งสินค้าออก (ถ้าจำเป็น) เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติภาระดับเหตุ
- คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

#### 2.6.3 พนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)

- ปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าในบริษัทฯ โดยเด็ดขาด
- ควบคุม การเข้า - ออก และการจราจรในบริษัทฯ โดยกั้นพนักงานที่จุดรวมพล ไม่ให้
- กีดขวางการปฏิบัติงาน, ปิดประตูตลอดเวลาและคอยเปิด-ปิด กรณีมีรถฉุกเฉินเข้า-ออก, กั้นรถที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก
- ควบคุมและป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้มิให้สูญหาย
- ประสานงาน และแนะนำสถานที่ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก ที่มาให้ความช่วยเหลือ และสื่อมวลชน
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จนท. ความปลอดภัย สั่งการให้ทำการระงับเหตุ ส่วนเวลา นอกทำการให้ปฏิบัติตามการขั้นตอนการแจ้งเหตุ และจะต้องทำการระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเบื้องต้นตามที่ ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จทน. ความปลอดภัย ให้คำแนะนำอย่างเคร่งครัด โดยมีหัวหน้าชุดเป็นผู้ประสานงานในการระงับเหตุการณ์

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

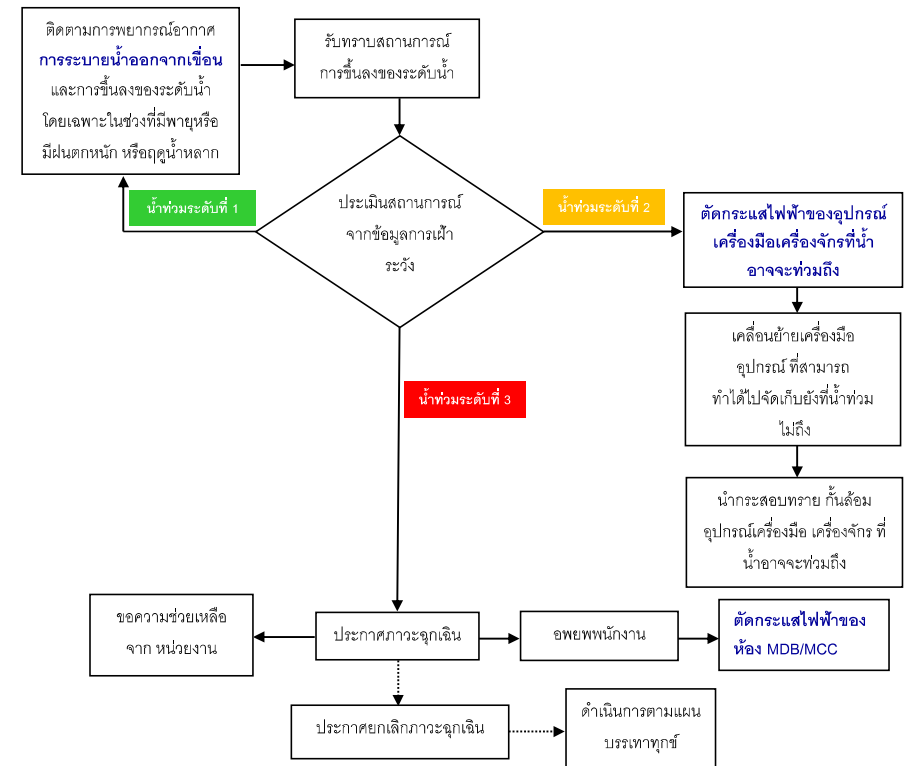
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	1	4 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

### 3. การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำท่วม กำหนดให้ดำเนินการดังนี้



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน  
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	4	5 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ระดับการแจ้งเตือนระดับน้ำ



น้ำท่วมระดับที่ 1	น้ำท่วมระดับที่ 2	น้ำท่วมระดับที่ 3
<p>เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่โดยปฏิบัติตามนี้</p> <p>1. เจ้าหน้าที่ SSHE ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบเป็น ระยะๆ เพื่อประเมินสถานการณ์</p> <p>1.1 ติดตามการพยากรณ์อากาศ <a href="https://www.tmd.go.th/info/info.php?FileID=84">https://www.tmd.go.th/info/info.php?FileID=84</a></p>	<p>เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ และการเพิ่มของน้ำมากกว่า 1 ซม./ชม. โดย ผู้อำนวยความสะดวกฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติตามนี้</p> <p>1. ให้เจ้าหน้าที่ SSHE เฝ้าระวังการขึ้นลงของระดับน้ำต่อไป และรายงานให้ทราบเป็นระยะๆ เพื่อประเมินสถานการณ์</p>	<p>เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอม ไม่สามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยความสะดวกฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติตามนี้</p> <p>1. ผู้อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน ออกประกาศหยุดงาน เมื่อพิจารณา</p>

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน  
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
น้ำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	4	6 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

น้ำท่วมระดับที่ 1	น้ำท่วมระดับที่ 2	น้ำท่วมระดับที่ 3
<p>1.2 ติดตามสถานการณ์น้ำลุ่มน้ำเจ้าพระยา <a href="https://tiwrm.hii.or.th/DATA/REPORT/php/chart/chaopraya/small/chaopraya.php">https://tiwrm.hii.or.th/DATA/REPORT/php/chart/chaopraya/small/chaopraya.php</a></p> <p>1.3 ติดตามระดับน้ำทะเลหนุน <a href="http://www.hydro.navy.mi.th/chaophraya/rtnhq.htm">http://www.hydro.navy.mi.th/chaophraya/rtnhq.htm</a></p> <p>2. ให้ทีมปฏิบัติการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการระงับเหตุ เช่น กระสอบทราย การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เครื่องจักรที่น้ำอาจจะท่วมถึง</p> <p>3. เรียกประชุมทีมฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อม</p>	<p>2. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักรที่น้ำอาจจะท่วมถึง</p> <p>3. หัวหน้าแผนก/หน่วย ตรวจสอบพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบและจำเป็นต้องทำการป้องกัน และประสานงานกับทีมปฏิบัติการ ในการจัดอุปกรณ์เข้าป้องกัน โดยการนำกระสอบทรายมาทำแนวปิดกั้นทางน้ำเข้า และสั่งให้พนักงานในสังกัดเคลื่อนย้ายเครื่องมือ, อุปกรณ์, เอกสาร ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ หรือเมื่อพิจารณาแล้วว่าถ้าถูกน้ำแล้วจะเกิดความเสียหาย ไปเก็บยังจุดที่น้ำท่วมไม่ถึง</p>	<p>2. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้าของห้อง MDB/MCC</p> <p>3. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินสั่งการให้พนักงานอพยพออกจากพื้นที่ และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่น้ำท่วมไม่ถึง</p> <p>4. เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p>



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
นำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	4	7 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

### 4. การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 4.1 เจ้าหน้าที่รปภ.ตรวจสอบระดับน้ำตามจุดที่ติดตั้งระดับการแจ้งเตือนของน้ำและแจ้งรายงานเหตุการณ์เป็นระยะ ๆ ให้เจ้าหน้าที่ SSHE ทราบ
- 4.2 เจ้าหน้าที่ SSHE รายงานเหตุการณ์ไปยังผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน( ผู้จัดการโรงงาน ) หรือ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ (รองผู้จัดการโรงงาน) ทันที

### 5. ความถี่ในการฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำท่วมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

### 6. รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	ผู้จัดการโรงงาน	110	
	รองผู้จัดการโรงงาน	114	
	ผู้จัดการโลจิสติกส์	177	
	หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลโรงงาน	120	
	หัวหน้าหน่วยความมั่นคงฯ	305	
	เจ้าหน้าที่งานพัฒนาเพื่อความยั่งยืน	303	
	หัวหน้าหน่วยคลังสินค้า	160	
	หัวหน้าหน่วยจัดส่ง	140	
	หัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ	281	
	หัวหน้าหน่วยประกันคุณภาพ	282	
	หัวหน้าแผนกบัญชีและการเงินโรงงาน	130	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	166	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายและจัดเก็บ	162	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
นำท่วม	1 กรกฎาคม 2565	4	8 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	161	
	พนักงานขังน้ำหนัก	146	
	พนักงานอาวุโสจัดส่ง	146	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมยานพาหนะ	145	
	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	141	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุงชำนาญการ	152	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องผลิต	156	

### 7. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3/12 ถนนอุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน	-	1784	-
ส่วนกลาง	-	0-2243-0020 ถึง 27 0-2241-7470 ถึง 74	0-2241-7466 0-2241-7499
2. สถานีตำรวจภูธรพระประแดง	ศรีเชื่อนันท์ ตำบล ตลาด อำเภอพระประแดง สมุทรปราการ 10130	191 0-2463-4881-3 0-2462-5010	0-2462-8145
3. สถานีตำรวจภูธรพระสมุทรเจดีย์	459 หมู่1 ถ. สุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ สมุทรปราการ 10290	191 0-2453-7101-9 0-2462-7888	-
4. เทศบาลเมืองลัดหลวง	79 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130	0-2464-4337-9 0-2464-4339	0-2464-4336
5. ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	79 ซ. สุขสวัสดิ์ 72 ลัดหลวง อำเภอ	199	-

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน น้ำท่วม	วันที่บังคับใช้ 1 กรกฎาคม 2565	แก้ไขครั้งที่ 4	แผ่นที่ 9 / 9
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
ภัย	พระประแดง สมุทรปราการ 10130	0-2462-8081	
6. ดับเพลิงเทศบาลเมืองลัดหลวง	-	0-2818-8385	-
7. โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ	123 หมู่ที่ 8 ถนน ศรีนครินทร์ ตำบล บางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ สมุทรปราการ 10270	0-2363-2000	0-2389-4916
8. โรงพยาบาลบางปะกอก 3	27/14 หมู่ที่ 10 ต.บางครุ อ.พระ ประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	0-2109-3111	0-2109-3299
9. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน แห่งชาติ	-	1669	-
10. โรงไฟฟ้าพระนครใต้	-	02-3830510-2	-

---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินยางเอชีว์ไหล



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

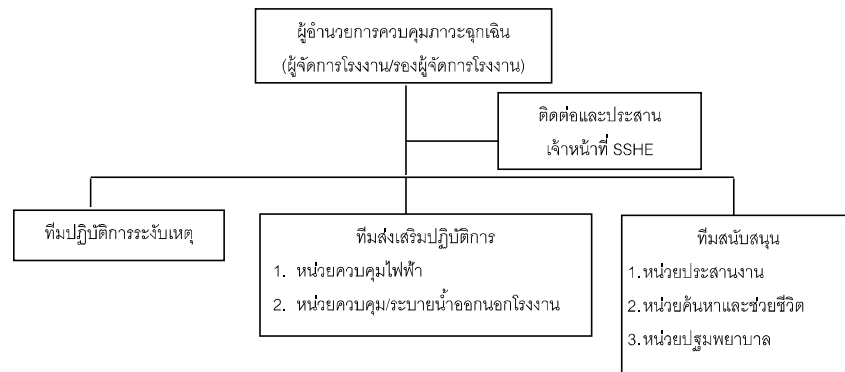
สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร์วไพล	4 พฤศจิกายน 2564	0	1 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

**ยางเอซีร์วไพล** หมายถึง การหกรั่วไหลของยางเอซีที่มีอุณหภูมิสูง หรือมีสภาพเป็นของเหลวที่ออกจากภาชนะบรรจุ วาล์วหรือท่อลำเลียง อันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นภายในโรงงาน

## 1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อเตรียมความพร้อมด้านการป้องกัน รวมถึงการช่วยเหลืออพยพ การบรรเทาทุกข้อมีหลักวิธี และถูกต้องปลอดภัย
- 1.2. เป็นแบบอย่างในการฝึกซ้อมแผน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะรับมือกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกิดความชำนาญ และนำข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง มาปรับปรุงและแก้ไขต่อไป
- 1.3. เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วย/ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้ที่ประสบเหตุ

## 2. การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะควบคุมเหตุฉุกเฉินยางเอซีร์วไพล



## 2.1. ผู้จัดการโรงงาน ในฐานะผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ทำหน้าที่สั่งการทำความสะอาด จัดเก็บสารเคมีที่หกรั่วไหล, ดำเนินการปิดประตูระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำที่อาจได้รับการปนเปื้อน จากสารเคมีจากการหกรั่วไหล ไหลออกภายนอกบริษัทฯ และบำบัดน้ำเสียที่ปนเปื้อนดังกล่าว

## 2.2. หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย ในฐานะผู้ช่วยผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ทำหน้าที่ทำการแทนผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและให้คำปรึกษาการระงับเหตุฉุกเฉิน

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร์วไพล	4 พฤศจิกายน 2564	0	2 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 2.3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในฐานะหน่วยติดต่อและประสาน

ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติกรระงับเหตุ ฉุกเฉิน และให้คำแนะนำกับผู้อำนวยการ ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

## 2.4. หัวหน้าแผนก/หน่วยของพื้นที่เกิดเหตุ ในฐานะผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน

ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเมื่อได้รับรายงาน และดำเนินการแจ้งข่าวสารไปยังผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการปฏิบัติ การระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น ส่งมอบภาระกิจให้แก่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน และคอยให้ความช่วยเหลือจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

## 2.5. หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ ในฐานะหัวหน้าหน่วยทีมปฏิบัติการระงับเหตุ

ทำหน้าที่ควบคุมระงับเหตุและกำจัดของเสียที่เกิดขึ้นจากการเกิดเหตุ รับผิดชอบดำเนินการเข้าไปจัดเก็บ และทำความสะอาดสารเคมี ที่หกรั่วไหล ซึ่งประกอบไปด้วยบุคลากรของหน่วยผลิต, คลังสินค้า และแผนกควบคุมคุณภาพ ที่เข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลานั้น ที่ได้รับการ ฝึกอบรม / ฝึกซ้อม การจัดเก็บและทำความสะอาดสารเคมีที่หกรั่วไหลเรียบร้อยแล้ว

## 2.6. หัวหน้าแผนกวิศวกรรมและการผลิต ในฐานะหัวหน้าหน่วยทีมส่งเสริมปฏิบัติการ

รับผิดชอบดำเนินการปิดกั้นประตูน้ำ เพื่อกั้นน้ำที่อาจปนเปื้อนไหลออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ และนำน้ำดังกล่าวที่มีการปนเปื้อน กลับเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อได้รับการสั่งการจากผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยบุคลากรในทีมงานจะประกอบไปด้วยพนักงาน ที่เข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลานั้นของหน่วยวิศวกรรม และพนักงานขับรถฟอร์คลิฟท์ของโรงงาน

## 2.7. หน่วยปฐมพยาบาล และหน่วยค้นหาและช่วยชีวิต

ทำหน้าที่ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาล



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

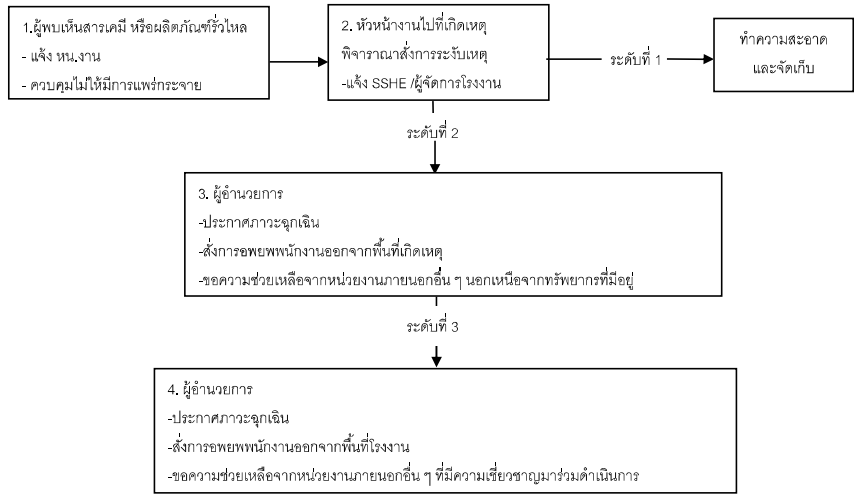
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	3 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

3. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



3.1. การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์ร่วไหลระดับที่ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

3.1.1 เมื่อพบเห็นสารเคมีร่วไหล พนักงานผู้พบเหตุต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อนถ้าสามารถทำได้โดยใช้อุปกรณ์ที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นต้องกระทำด้วยความปลอดภัยถ้าไม่มีความรู้หรือความชำนาญที่เพียงพอไม่ควรที่จะเข้าระงับเหตุ ให้แจ้งหัวหน้าหน่วยงาน

3.1.2 หัวหน้างานเมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วสั่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้อำนวยการทราบรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่

- วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ
- ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
- การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต
- ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงานของผู้แจ้ง

3.1.3 กรณีในเวลางานปกติ หรือกรณีนอกเวลางานให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการ หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยผู้อำนวยการ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	4 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

3.1.4 ถ้าเหตุการณ์รุนแรง หรือการหกรั่วไหลลงสู่ร่องระบายน้ำผู้จัดการโรงงานตัดสินใจใช้ แผนปฏิบัติการรับเหตุสารเคมีรั่วไหลระดับที่ 2 และ ระดับที่ 3 ตามลำดับ

3.2. การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ร่วไหลระดับที่ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่ เมื่อได้รับแจ้งข่าวให้ทีมปฏิบัติการ ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินการ ตามคำสั่งผู้อำนวยการ โดยผู้อำนวยการ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติตามนี้

3.2.1 หัวหน้าทีมส่งเสริมปฏิบัติการสั่งการให้ทีมเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าบริเวณดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า หรือแหล่งประกายไฟ ตลอดจนแหล่งกำเนิดความร้อน ให้สั่งการไปยังหน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้าดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า

3.2.2 หน่วยควบคุมป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน ดำเนินการปิดกั้นการหกรั่วไหลลงร่องระบายน้ำ หรือปิดกั้นร่องระบายน้ำ

3.2.3 ทีมปฏิบัติการ ดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดดังนี้

- พนักงานที่เข้าระงับเหตุต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- ต้องกั้นการหกรั่วไหลของสารเคมีก่อนโดยใช้ทรายหรือดินกั้น หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม เพื่อหยุดการแพร่กระจายของสารเคมีออกไปบริเวณกว้างจนควบคุมไม่ได้
- ตรวจสอบจุดตำแหน่งการรั่วไหลของสารเคมี หากสามารถทำการปิดรอยรั่วได้โดยไม่เกิดอันตราย ให้ทำการปิดกั้นเพื่อไม่ให้จำนวนสารเคมีหกรั่วไหลเพิ่มมากขึ้น แต่หากไม่สามารถปิดรอยรั่วได้ หรือจะเกิดอันตรายไม่ให้นักงานเข้าไปปิดรอยรั่วนั้นโดยเด็ดขาด ให้ควบคุมเฉพาะที่ไม่ให้การหกรั่วไหลขยายวงกว้างออกไปเท่านั้น
- กรณีที่การหกรั่วไหลเป็นของเหลวให้ใช้วัสดุดูดซับ หรือใช้ปั๊มดูดใส่ภาชนะตามความเหมาะสม พร้อมติดฉลากระบุของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป
- กรณีการหกรั่วไหลเป็นของแข็ง ให้ตักใส่ภาชนะบรรจุตามความเหมาะสม พร้อมติดฉลากระบุของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป
- ใช้ผ้าล้างพื้นที่ที่สารเคมีหกรั่วไหลเพื่อชำระล้างสารเคมี
- อุปกรณ์ที่มีการปนเปื้อนของสารเคมี และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป
- เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วแจ้งผู้อำนวยการ เพื่อสั่งการให้หน่วยควบคุม/ป้องกัน น้ำ อ ก น อ ก โรงงานดำเนินการเปิดร่องระบายน้ำ

3.2.4 หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ/สูญหาย จากเหตุการณ์ให้ดำเนิน แจ้งผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เพื่อขออนุมัติ ผู้อำนวยการให้ทีมค้นหาช่วยชีวิต และทีมปฐมพยาบาล เข้าดำเนินการค้นหา และปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้ได้รับบาดเจ็บ และ นำส่งโรงพยาบาล

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

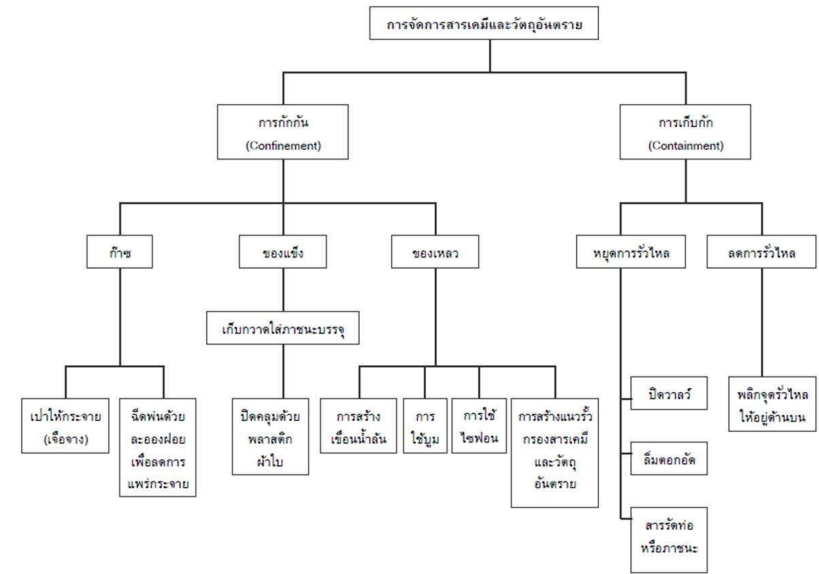
สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	5 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	6 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

- 3.3. การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ รั่วไหลระดับที่ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยความสะดวก ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้
- 3.3.1 ประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการอพยพพนักงานออกนอกโรงงาน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย
- 3.3.2 เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

4. วิธีการจัดการกับสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์ที่หกหรือรั่วไหล



- 4.1 การกักกัน (Confinement) หมายถึง การทำให้สารเคมีที่รั่วไหลออกนอกภาชนะบรรจุหรือบรรจุภัณฑ์ และท่อนส่งมีพื้นที่การแพร่กระจายน้อยลงทั้งในอากาศ บนดินและในแหล่งน้ำโดยการลดการระเหยของสารเคมีทั้งการกระจายในอากาศ จำกัดพื้นที่ที่สารเคมีหกและไหลลงบนพื้นดินและควบคุมการไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวให้ลงสู่แหล่งน้ำ
- 4.1.1 การกักกันสารเคมีที่รั่วไหลทั้งการกระจายในอากาศ
- การรั่วไหลของสารเคมีที่อยู่ในสถานะก๊าซ ไอระเหย และอนุภาคแขวนลอยขึ้นสู่อากาศเป็นสถานการณ์ที่อันตรายมากที่สุด เนื่องจากสารเคมีสามารถแพร่กระจายได้อย่างรวดเร็วจากกระแสนลมและสภาพอากาศ ทำให้พื้นที่ผลกระทบมีบริเวณค่อนข้างกว้าง นอกจากนี้กลุ่มก๊าซ หรือไอระเหยของสารอาจเป็นพิษ กัดกร่อน ไวไฟ หรือมีคุณสมบัติเป็นอันตรายอื่นๆ ได้การควบคุมสารหรืออนุภาคแขวนลอยในอากาศ โดยเฉพาะที่มีสารรั่วไหลปริมาณมากในชั้นแรกจะต้องพิจารณาว่าสามารถป้องกันหรือลดปริมาณการฟุ้งกระจายโดยการเก็บกักได้หรือไม่ไม่สามารถทำได้อาจใช้วิธีการฉีดพ่นของเหลว (น้ำ) ให้ไปจับไอระเหยหรือสารไว้ หรือใช้เทคนิคการเป่าให้กระจาย ขึ้นอยู่กับปริมาณสารที่รั่วไหลและสภาพอากาศ เช่น ความชื้น อุณหภูมิ ทิศทางและความเร็วลมมีผลอย่างมากต่อการก่อตัวเกิดเป็นกลุ่มไอนาแน่น และการกระจายตัวของสาร ถ้ากลุ่มไอนาแน่นมีใหญ่ จะต้องพิจารณาการอพยพประชาชนออกนอกพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบโดยทันที
- 4.1.2 การกักกันสารเคมีหรือครบนพื้นดิน
- 4.1.2.1 การเบี่ยงเส้นทางไหล (Diversion) หมายถึง การควบคุมการไหลของของเหลวไปยังอีกพื้นที่หนึ่งเพื่อลดผลกระทบโดยทั่วไปมักทำคันดินหรือกำแพงเบี่ยงเพื่อเปลี่ยนเส้นทางไหลของของเหลวที่หก ซึ่งจะต้องทำคาน้ำอย่างรวดเร็วจึงจะได้ผล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฉุกเฉินควรวางแผนล่วงหน้าสำหรับการสร้างกำแพงเบี่ยงหรือสิ่งกีดขวางเช่น ทรายจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ต้องใช้ และแบ่งหน้าที่การทำงาน สิ่งที่ต้องคำนึงถึงในการสร้างกำแพงเบี่ยง คือ ความเร็วและมุมการไหลของสาร ของเหลวที่เคลื่อนที่ได้เร็วควรใช้คันดินที่ทำมุม 60 องศา
- หรือมากกว่าเพื่อสกัดกั้น สารที่รั่วไหลไปตามทิศทางที่ต้องการ
- 4.1.2.2 การกัน ด้วยกำแพง (Diking) หมายถึง การใช้สิ่งกีดขวางกักกันหรือควบคุมการไหลให้ห่างจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อันตราย โดยวัสดุที่ใช้ทำเป็นกำแพง อาจใช้ดิน กิ่งไม้ กระดาน บันได ฯลฯ และกั้นการรั่วซึมโดยยึดปะด้วยวัสดุสังเคราะห์ (หรือสารโพลีเอทิลีน) การปูพื้นด้วยพลาสติกในการสร้างกำแพงกัน ต้องพิจารณาพลาสติกที่ทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมี รูปร่างของกำแพงที่สร้างขึ้นอยู่กับอัตราการไหลและปริมาณของสารที่รั่วไหล เช่น ของเหลวหนักหรือที่เคลื่อนตัวช้า ควรกักกันด้วยการสร้างกำแพงกัน รูปวงกลม ของเหลวที่เคลื่อนที่เร็วควรกักกัน โดยกำแพงรูปตัววีในระดับพื้นที่ต่ำกว่า
- 4.1.2.3 การเก็บ (Retention) หมายถึง การกักกันสารเคมีชั่วคราวในพื้นที่ซึ่งสามารถใช้ปรับสภาพให้เป็นกลาง หรือเจือจางความเข้มข้นให้น้อยลง หรือที่สามารถสูบออกได้ เช่น การเก็บของเหลวไว้ในบ่อ สระ แอ่ง หรือท่อระบายน้ำ ซึ่งเป็นเทคนิคที่ใช้ได้ในบางสถานการณ์ที่ไม่อาจทำการเบี่ยงเส้นทางไหล หรือกัน ด้วยกำแพง
- 4.1.3 การกักกันสารเคมีไหลลงสู่แหล่งน้ำ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	7 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

4.1.3.1 การสร้างเขื่อนน้ำล้น (Overflow Dam) ใช้ในกรณีที่สารเคมีที่ไหลลงสู่แหล่งน้ำเป็นของเหลวที่ไม่ละลายน้ำหรือละลายได้น้อย มีความตึงจำเพาะมากกว่าน้ำ โดยการสร้างสิ่งกีดขวางดักไว้ วิธีนี้ใช้ได้ผลดีที่สุดกับแหล่งน้ำที่ไหลช้าและมีหน้าตัดแคบ

4.1.3.2 การใช้บูม (Boom) วางลอยบนน้ำเพื่อดักสารเคมี ใช้ในกรณีที่สารเคมีมีคุณสมบัติลอยน้ำและไม่ละลายน้ำหรือละลายได้น้อย แล้วจึงกวาดสารเคมีจากผิวน้ำด้วยเครื่องกวาด การใช้บูมมักไม่ได้ผลในแหล่งน้ำขนาดใหญ่ แต่เป็นวิธีที่ใช้รวดเร็วในการกักกันของเหลวที่ไหลในลำธารแคบๆและไหลช้า

4.1.3.3 การใช้ไซฟอน (Syphon) เพื่อควบคุมและกักกันสารเคมีที่ล้นเหนือผิวน้ำโดยการสร้างเขื่อนกั้นน้ำและวางท่อดูดน้ำใต้ระดับสารเคมีออกสู่ภายนอก โดยมีระดับน้ำออกต่ำกว่าน้ำเข้า หรือใช้วิธีการสร้างเขื่อนกั้น น้ำโดยเปิดช่องระบายด้านล่าง (Underflow Dam) เพื่อระบายน้ำออกโดยสารเคมีจะถูกกักไว้บนผิวน้ำ วิธีนี้เหมาะสำหรับทางน้ำไหลที่แคบ

4.1.4.4 การสร้างแนวรั้ว กรองสารเคมี (Filter Fence) โดยการสร้างรั้ว ตาข่ายที่ทำด้วยฟางหรือหญ้าแห้งสำหรับกรองของสารเคมี เหมาะสำหรับบริเวณที่มีกระแสน้ำแรง และใช้ได้เฉพาะกับสารปนเปื้อนประเภทน้ำมัน

4.2 การเก็บกัก (Containment) หมายถึง การทำให้สารเคมีที่รั่ว ไหลออกจากภาชนะบรรจุหรือบรรจุภัณฑ์ และท่อนส่งลดน้อยลงหรือหยุดการรั่วไหล โดยการควบคุมรั้ว เช่น ถังขนาดเล็ก เล็ท้อ และแท่งคับริฐขนาดใหญ่

4.2.1 การควบคุมการรั่ว ของถังขนาดเล็ก (Drum)

การรั่วไหลจากถังขนาดเล็กส่วนใหญ่พบบ่อยครั้ง ที่เกิดจากรั้ว ซึ่งสามารถควบคุมได้โดยการจับให้ดังอยู่ในตำแหน่งที่รั่วนั้นอยู่สูงกว่าระดับของเหลวหรือของแข็ง โดยการลึงถังอย่างรวดเร็วให้ตำแหน่งของรั้ว ขึ้นมาอยู่ด้านบนหรือจับถังตั้งขึ้นในกรณีที่เกิดการรั่ว เล็กน้อยที่บริเวณฝาของถังให้หยุดการรั่วไหล โดยการหมุนปิดฝาให้แน่นการรั้วที่ถังจะต้องกำจัดในพื้นที่ที่มีรั้วด้วยแปรงลวดจนกระทั่งถึงเนื้อโลหะแล้วตอกลิ้มไม้เข้าไปในรั้วด้วยค้อน และใช้ Lead Wool อุดรูรั่วรอบๆ ลิ้มไม้เพื่อผนึกให้แน่นขึ้น ตัดลิ้มไม้ส่วนเกินออก แล้วติดเทปอลูมิเนียมทับลิ้มไม้และทาวีลุดกั้นซีมบนเทปอีกชั้นหนึ่ง โดยให้ผิวของเทปเรียบเสมอกับผิวของถัง

4.2.2 การควบคุมการรั่ว ของเล็ท้อ

การควบคุมสามารถทำได้โดยใช้จุก (Plug) ที่มีความยืดหยุ่นขยายได้ อาจมีหรือไม่มีข้อระบายอากาศก็ได้ โดยอุดเส้นท่อที่ตำแหน่งรั่ว และขันน็อตหกเหลี่ยมให้แน่นทำให้แผ่นยางถูกอัดไปตามแนวแกนยาว แผ่นยางจะขยายตัวครอบคลุมความกว้างของท่อ และปิดช่องระบายอากาศ

4.2.3 การควบคุมการรั่ว ของแท่งคับริฐขนาดใหญ่

รั้ว ของแท่งคับริฐมักเกิดที่ผนังของแท่งคับริฐหรือระบบท่อและวาล์ว ในกรณีที่รั้วหลายจุดเกิดขึ้นให้ควบคุมรั้วที่อยู่ต่ำกว่าระดับของเหลวก่อน อย่างไรก็ตามไม่ควรละเลยรั้วที่อยู่เหนือระดับของเหลว เพราะไอระเหยสามารถแพร่กระจายออกสู่ภายนอกและส่งผลกระทบบได้ หรืออากาศภายนอกอาจเข้าสู่ภายในแท่งคั ทำให้ไอระเหยภายในช่องว่าง

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีร่วไหล	4 พฤศจิกายน 2564	0	8 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ของแท่งคับริฐได้รั้ว ขนาดเล็กอาจกักกันด้วยการวางถังรองรับของเหลวที่ไหลออกมา สำหรับรั้วขนาดใหญ่ ให้ทำการอุดด้วยไม้ปลายแหลมหรือลิ่มหรือวัสดุอื่นที่สามารถใช้อุดได้

5. การปฐมพยาบาลกรณีได้รับอันตรายจากสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์

5.1 ในการปฐมพยาบาลผู้ปวยที่ได้รับอันตรายจากกรณีสารเคมีหกรั่วไหล ให้อ้างอิงตามเอกสาร SDS ของสารเคมีแต่ละประเภท

5.2 การปฐมพยาบาลเมื่อถูกสัมผัสกับยางร้อน ซึ่งได้แก่ AC (Asphalt Cement) , PMA, PARA AC

การสัมผัสทางผิวหนัง	-หากสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ที่มีอุณหภูมิสูงให้ล้าง หรือจุ่มแผลไหม้ในน้ำที่เย็นอย่างน้อย 15-20 นาที เพื่อลดอุณหภูมิ -ห้ามดึงสิ่งใดออกจากแผลไหม้ และใช้ Orange Solvent ขัดละลาย -ระหว่างนำส่งแพทย์ห้ามปิดแผลด้วยผ้าหรือแผ่นปิดแผล เนื่องจากผ้าหรือแผ่นปิดแผลจะไปยึดติดกับผลิตภัณฑ์ -เปลี่ยนเสื้อผ้าและรองเท้าที่มีการปนเปื้อนกับผลิตภัณฑ์ออก
กรณีสัมผัสทางตา	ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
กรณีสัมผัสโดยการหายใจ	หากเกิดการสูดดมดมควัน หรือไอระเหยเข้าไปและเกิดการระคายเคืองต่อจมูกหรือคอ ให้ออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ หากอาการยังไม่ดีขึ้น รีบไปรักษาแพทย์ทันที
กรณีสัมผัสโดยการกลืนกิน	ภายใต้เงื่อนไขของการใช้งานตามปกติไม่ได้คาดว่าจะเส้นทางหลักของการสัมผัส แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวห้ามทำให้ผู้ปวยอาเจียน รีบนำส่งแพทย์ทันที

6. ความถี่ในการฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินยางเอซีร่วไหลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

7. รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	รองผู้จัดการโรงงาน	110	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย และรักษาการรองผู้จัดการ	114	
	ผู้จัดการโลจิสติกส์	177	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย	112	
	หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลโรงงาน	120	
	เจ้าหน้าที่ SSHE	305	

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีวีวไฮล	4 พฤศจิกายน 2564	0	9 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	เจ้าหน้าที่งานพัฒนาเพื่อความยั่งยืน	303	
	หัวหน้าหน่วยคลังสินค้า	160	
	หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง	150	
	หัวหน้าหน่วยจัดส่ง	140	
	หัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ	281	
	หัวหน้าหน่วยประกันคุณภาพ	282	
	หัวหน้าแผนกบัญชีและการเงินโรงงาน	130	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	166	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายและจัดเก็บ	162	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	161	
	พนักงานซังน้ำหนัก	146	
	พนักงานอาวุโสจัดส่ง	146	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมยานพาหนะ	145	
	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	141	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุงชำนาญการ	152	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องผลิต	156	

8. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3/12 ถนนอุทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ยางเอซีวีวไฮล	4 พฤศจิกายน 2564	0	10 / 10
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
สายด่วน	-	1784	-
ส่วนกลาง	-	0-2243-0020 ถึง 27 0-2241-7470 ถึง 74	0-2241-7466 0-2241-7499
2. สถานีตำรวจพระประแดง	ศรีเขื่อนขันธ ตำบล ตลาด อำเภอพระประแดง สมุทรปราการ 10130	191 0-2463-4881-3 0-2462-5010	0-2462-8145
3. สถานีตำรวจพระสมุทรเจดีย์	459 หมู่1 ถ. สุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์สมุทรปราการ 10290	191 0-2453-7101-9 0-2462-7888	-
4. เทศบาลเมืองลัดหลวง	79 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130	0-2464-4337-9 0-2464-4339	0-2464-4336
5. ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	79 ซ. สุขสวัสดิ์ 72 ลัดหลวง อำเภอพระประแดง สมุทรปราการ 10130	199 0-2462-8081	-
6. ดับเพลิงเทศบาลเมืองลัดหลวง	-	0-2818-8385	-
7. โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ	123 หมู่ที่ 8 ถนน ศรีนครินทร์ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการสมุทรปราการ 10270	0-2363-2000	0-2389-4916
8. โรงพยาบาลบางปะกอก 3	27/14 หมู่ที่ 10 ต.บางครุ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	0-2109-3111	0-2109-3299
9. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	-	1669	-
10. โรงไฟฟ้าพระนครใต้	-	02-3830510-2	-



---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินการป้องกันและระงับอัคคีภัย



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	1 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสีย ทั้งชีวิตทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

- ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ : 1. แผนการอบรม 2. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย 3. แผนการตรวจตรา
- ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ : 4. แผนการดับเพลิง 5. แผนการอพยพหนีไฟ
- หลังเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว : 6. แผนบรรเทาทุกข์ 7. แผนปฏิรูปฟื้นฟู
- ภาคผนวก : 1. หน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน  
2. รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน  
3. แผนผังแสดงระบบจ่ายน้ำระบบดับเพลิง และจุดรวมพล  
4. ความถี่ในการฝึกซ้อมและรูปแบบในการฝึกซ้อม  
5. การสื่อสารแผนฉุกเฉิน และการแจ้งต่อชุมชนถึงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

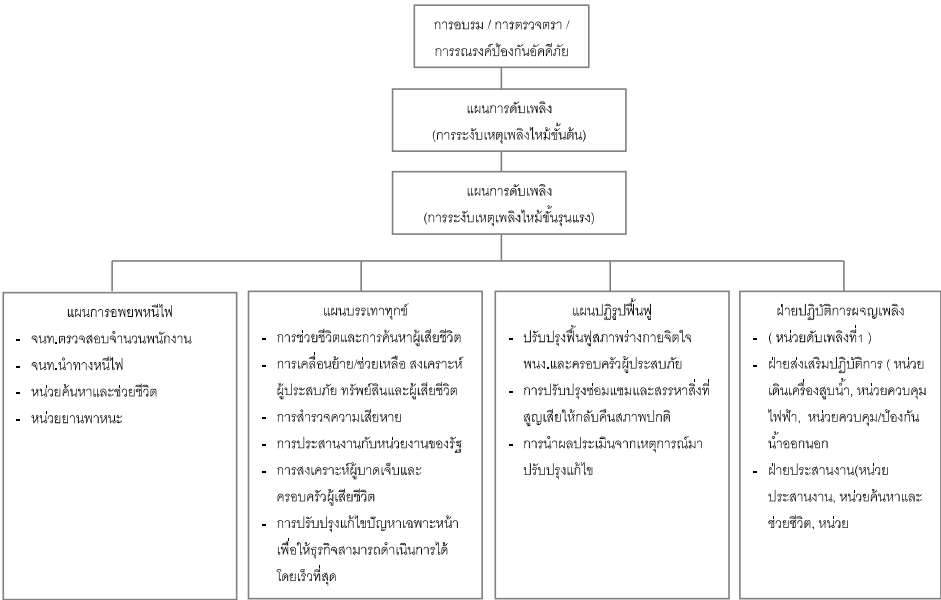
คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	1 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ผังโครงสร้างแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย



1 แผนการอบรม

- 1.1 ให้มีการอบรม / ให้ความรู้ ความเข้าใจในระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อที่จะได้นำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อที่จะนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตัวพนักงานเอง และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นลูกจ้าง ผู้มาติดต่อ หรือผู้รับเหมา รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย
- 1.1.1 กำหนดให้มีการอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 1.1.2 กำหนดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้นสำหรับลูกจ้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 40% ของลูกจ้างในแต่ละหน่วยงาน
- 1.1.3 กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง
- 1.1.4 กำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 2 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

1.1.5 กำหนดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

1.2 ให้ดำเนินการตาม SHE-W-IC03 เรื่อง การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

## 2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

2.1 ให้ดำเนินการเพื่อการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย โดย

2.1.1 ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในโรงงาน

2.1.2 บอร์ดประชาสัมพันธ์ โรงงาน

2.1.3 จัดสัปดาห์ความปลอดภัย ประจำปี

2.2 ดำเนินการร่วมกับแผนการอบรม

## 3 แผนการตรวจตรา

3.1 การตรวจความปลอดภัยการสังเกตการปฏิบัติงาน

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

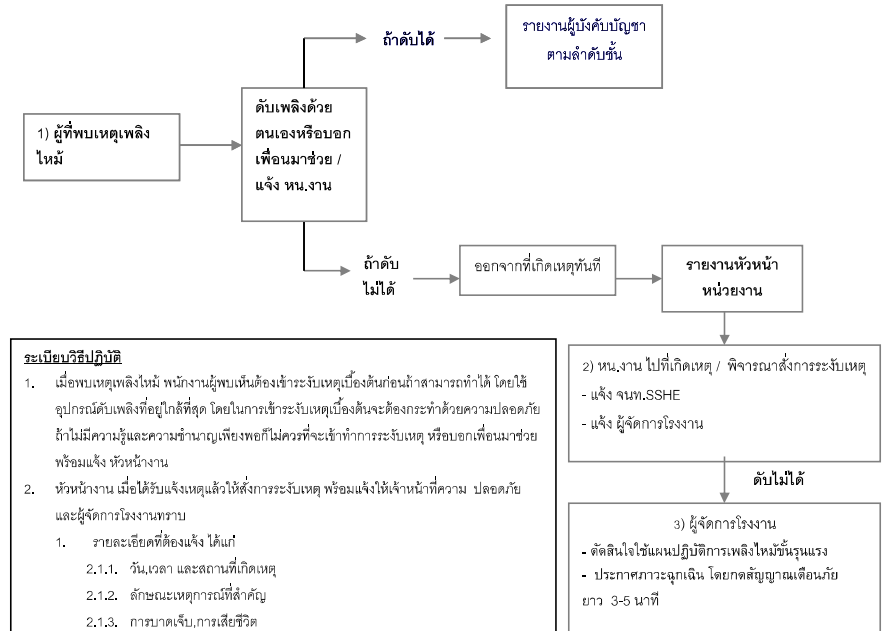
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 3 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 4. แผนการดับเพลิง

4.1 การระงับเหตุเพลิงไหม้ในวัน / เวลา ปกติ 08.00-17.00 น.



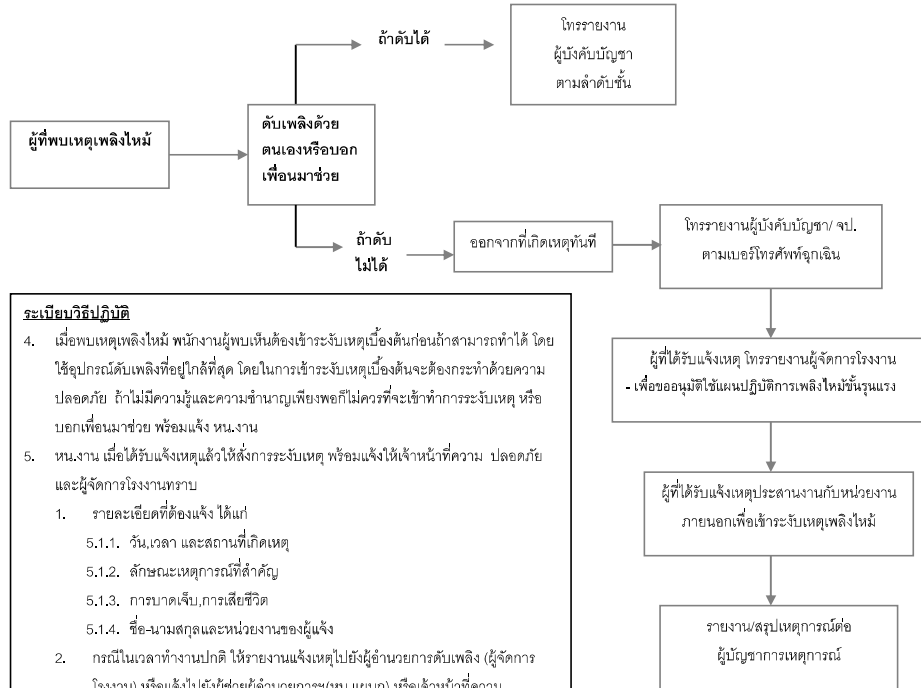
## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท กิ๊ปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 4 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 4.2 การระงับเหตุเพลิงไหม้ นอกเวลา ปกติ 17.00 -08.00 น. และ วันหยุด



## ระเบียบวิธีปฏิบัติ

- เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ พนักงานผู้พบเห็นต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อนถ้าสามารถทำได้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยในการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นจะต้องกระทำด้วยความปลอดภัย ถ้าไม่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอไม่ควรที่จะเข้าทำการระงับเหตุ หรือบอกเพื่อนมาช่วย พร้อมแจ้ง หน่วยงาน
- เมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วให้ส่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้จัดการโรงงานทราบ
  - รายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่
    - วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ
    - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
    - การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต
    - ชื่อ-นามสกุลและหน่วยงานของผู้แจ้ง
  - กรณีในเวลาทำงานปกติ ให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการดับเพลิง (ผู้จัดการโรงงาน) หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยผู้อำนวยการ (หน.แผนก) หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
  - กรณีนอกเวลาทำงานปกติ ให้รายงานแจ้งเหตุไปยัง ผู้อำนวยการฯ หรือแจ้งไปยังผู้ช่วยฯ หรือ จป. ได้รับทราบ แล้วขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานเอกชนใกล้เคียงให้มาช่วยระงับเหตุ
  - ถ้าเหตุการณ์รุนแรง ไม่สามารถดับเพลิงได้ ผู้จัดการโรงงานตัดสินใจใช้แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยกักสัญญาณเตือนภัย ยาว 3-5 นาที พร้อมประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ

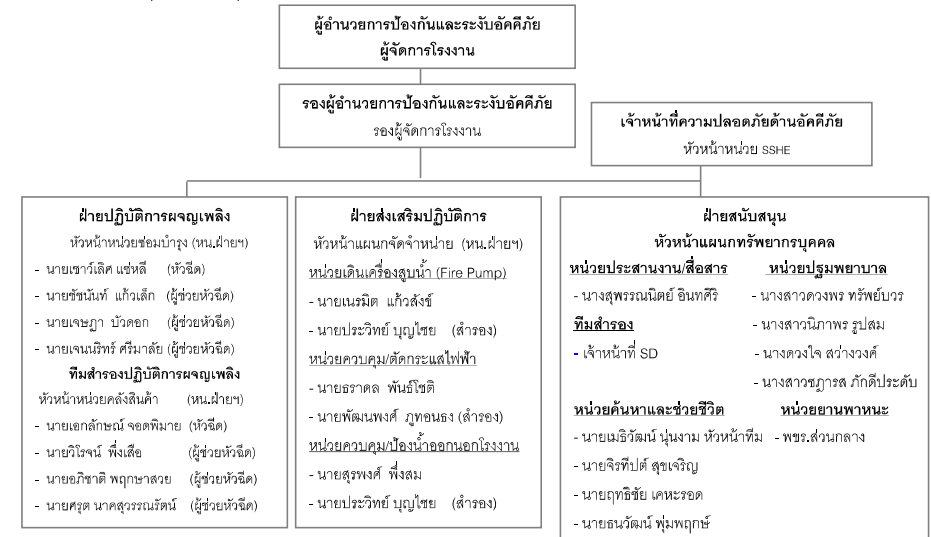
## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท กิ๊ปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 5 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 4.3 การระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



หมายเหตุ - การสื่อสารของแต่ละหน่วยให้ใช้วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ภายใน และหรือเสียงตามสาย

## ระเบียบวิธีปฏิบัติ

- เมื่อได้รับแจ้งข่าว หรือเมื่อมีสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน(กดสัญญาณเตือนภัย ยาว 3-5 นาที ) ให้ใช้แผนอพยพและให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน เดินทางไปยังจุดรวมพลโดยเร็วเพื่อรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- ผู้อำนวยการฯ กำหนดให้ อาคารสำนักงานเป็นศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินและควบคุมปฏิบัติการระงับเหตุ ดังนี้
  - ผู้อำนวยการฯ สั่งการให้ฝ่ายปฏิบัติการ, ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ, ฝ่ายสนับสนุน ดำเนินการตามวิธีการและเทคนิคที่ถูกต้องอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ / ชีตความสามารถในการระงับเหตุให้ผู้อำนวยการได้รับทราบ ในการระงับเหตุทุกหน่วย สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งหน้าที่กันได้ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ ตามสถานการณ์และตามความเหมาะสม
  - ผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ
    - ถ้าเหตุการณ์ไม่รุนแรง สามารถระงับเหตุได้ ก็ให้ปฏิบัติการต่อไปจน เหตุฉุกเฉินสงบลง
    - ถ้าเหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ตัดสินใจติดต่อขอความช่วยเหลือ เหลือจากหน่วยงานภายนอก
  - เมื่อเหตุการณ์สงบลงแล้ว ผู้อำนวยการฯ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์และแผนปฏิรูปพื้นที่

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

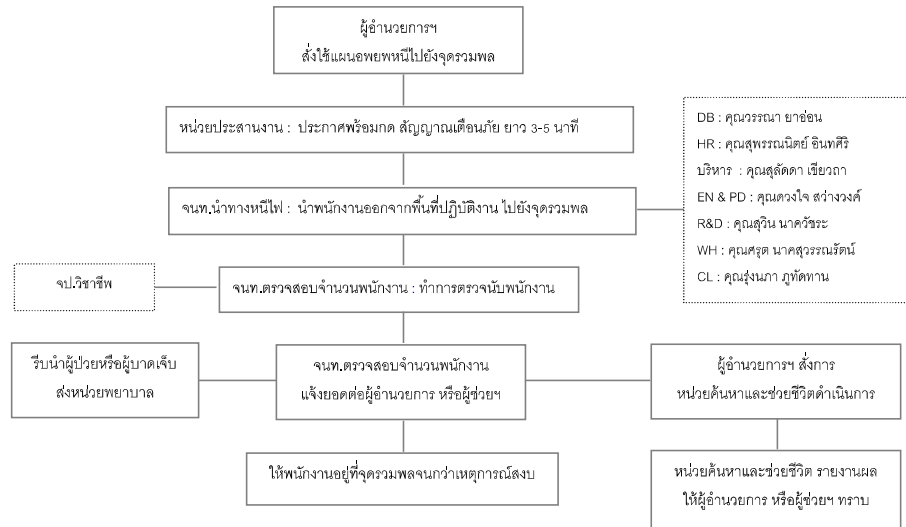
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		6 / 16

## 5. แผนการอพยพหนีไฟ



## 6. แผนบรรเทาทุกข์

### 6.1. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

6.1.1. หน่วยประสานงาน : ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก และช่วยเหลือประสานงาน

### 6.1.2. หน่วยพยาบาล

- ทำการปฐมพยาบาลขั้นต้น และพิจารณาความรุนแรงของอุบัติเหตุเพื่อนำส่งโรงพยาบาล
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก ในการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ

### 6.1.3. หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต

- เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยชีวิต ต่อผู้อำนวยความสะดวก
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการค้นหาและช่วยชีวิตในพื้นที่

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	7 / 16
ผู้จัดทำเรื่อง	ผู้อนุมัติ		

#### 6.1.4. หน่วยยานพาหนะ

- กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยให้หาผู้บาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล
- เตรียมพร้อม กรณีต้องเคลื่อนย้ายรถชนส่งสินค้าออกเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติการระงับเหตุ
- คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกฯ

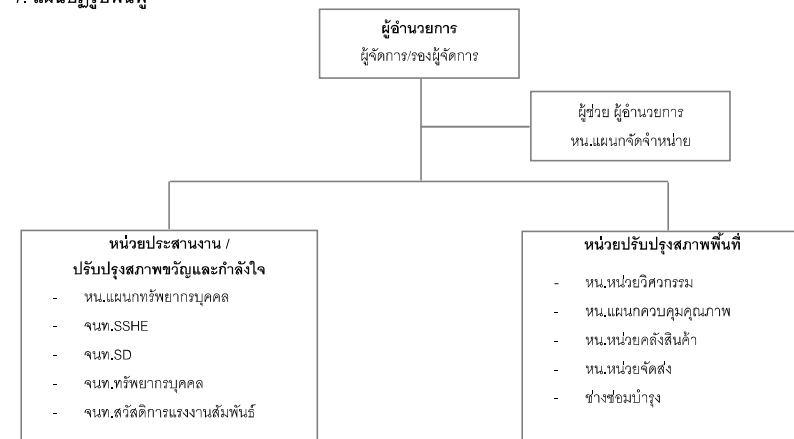
## 6.2. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว

6.2.1. หลังจากเหตุการณ์ส่งลงแล้ว ให้หน่วยประสานงานดำเนินการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยติดต่อประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย และร่วมกันตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ ตลอดจนสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น

6.2.2. ผู้จัดการโรงงาน เรียกประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อสอบสวน วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการป้องกัน แก้ไข พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปการเกิดเหตุฉุกเฉินเสนอผู้บริหารระดับสูง

6.2.3. ผู้จัดการโรงงาน สั่งตั้งแผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินงานได้โดยเร็วที่สุด ได้แก่ การทำ ความสะอาดบริเวณ ที่เกิดเหตุ, การซ่อมแซมและเปลี่ยนเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ให้คืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด และ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

## 7. แผนปฏิรูปพื้นที่



**หมายเหตุ** แผนปฏิบัติการฟื้นฟูนี้ สามารถใช้ร่วมกับสถานการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 8 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ที่	ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ทำการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1	ผู้อำนวยการ	ผู้จัดการโรงงาน หรือ รองผู้จัดการโรงงาน	หน.แผนกจัดจำหน่าย	1. อนุมัติและให้การสนับสนุนในการดำเนินงานด้าน ประสานงาน และการปรับปรุงสภาพขวัญและกำลังใจ และสภาพพื้นที่ให้ กลับสู่สภาพเดิม 2. ให้คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางการปฏิบัติงานในการขอ ความช่วยเหลือปรับปรุงสภาพขวัญกำลังใจ และการ ปรับปรุงสภาพพื้นที่ 3. สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานจากทุกทีมเพื่อเข้าร่วมชี้แจงต่อทุก ฝ่ายให้ทราบ
2	หน่วยประสานงาน / ปรับปรุงสภาพขวัญ และกำลังใจ	1. หน.แผนกทรัพยากร บุคคล (หัวหน้าทีม) 2. จนท.SSHE 3. จนท.SD 4. จนท.ทรัพยากรบุคคล	หน.แผนกทรัพยากร บุคคล	1. ในภาวะปกติต้องทำการศึกษา แผนฉุกเฉินและแผน ปฏิรูป พื้นที่ให้เข้าใจ และจัดเตรียมขั้นตอนการติดต่อ ประสานงานในส่วนรับผิดชอบให้พร้อม 2. เมื่อเหตุฉุกเฉิน ได้รับการควบคุมจนเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทางราชการ ในเรื่อง รายละเอียดผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และกำหนดแผนการ ปฏิรูปพื้นที่ให้กับหน่วยปรับ ปรุงสถานที่ 3. เมื่อเหตุฉุกเฉินได้รับการควบคุมจนเข้าสู่ภาวะปกติให้เข้า สำรวจจำนวนผู้ประสบภัย 4. ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยประสานงานกับผู้จัดการ โรงงาน และคอยเยี่ยมเยียนประสบภัยเพื่อสร้างขวัญและ กำลังใจ 5. รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้จัดการโรงงาน
3	หน่วยปรับปรุง สภาพพื้นที่	1. หน.ผลิตและซ่อมบำรุง (หัวหน้าทีม) 2. หน.แผนกควบคุมภาพ 3. หน.หน่วยคลังสินค้า 4. หน.แผนกจัดจำหน่าย 5. ช่างซ่อมบำรุง	หน.ผลิตและซ่อมบำรุง	1. ในภาวะปกติ ต้องทำการศึกษา แผนฉุกเฉินและแผนปฏิรูป พื้นที่ ให้เข้าใจและจัดเตรียมขั้นตอนการติดต่อประสานงาน ในส่วนรับผิดชอบให้พร้อม 2. เมื่อเหตุฉุกเฉินได้รับการควบคุมจนเข้าสู่ภาวะปกติให้ ดำเนินการจัดทำแผนการปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้กลับมา เป็นปกติ 3. รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้จัดการโรงงาน

ภาคผนวก

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย	วันที่บังคับใช้ นับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 9 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ภาคผนวก 1 หน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน
1. <u>ผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัย</u> <ul style="list-style-type: none"><li>1. อำนวยการและสั่งการในการระงับเหตุฉุกเฉิน</li><li>2. ประเมินสถานการณ์ตัดสินใจประกาศ และยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และตัดสินใจใช้แผนอพยบ, แผนบรรเทาทุกข์, แผนปฏิรูปพื้นที่</li><li>3. ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</li><li>4. ควบคุมการค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li><li>5. ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและวิธีป้องกันแก้ไข พร้อมทั้งจัดทำรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉินเสนอต่อ ผู้บริหารระดับสูง</li><li>6. แลกเปลี่ยนข้อมูลวาระ</li></ul>
2. <u>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยด้านอัคคีภัย</u> <ul style="list-style-type: none"><li>1. มีหน้าที่ทำการแทนผู้อำนวยการฯ และให้คำปรึกษาการระงับเหตุฉุกเฉิน</li></ul>
3. <u>หัวหน้าแผนก/หน่วย</u> <ul style="list-style-type: none"><li>1. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเมื่อได้รับรายงาน และดำเนินการแจ้งข่าวสารไปยังผู้อำนวยการฯ</li><li>2. ควบคุมการปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้น</li><li>3. ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องมายังจุดปลอดภัย</li><li>4. ส่งมอบ ภาระกิจให้แก่ผู้อำนวยการฯ และคอยให้ความช่วยเหลือจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ</li></ul>
4. <u>ฝ่ายปฏิบัติการ</u> <ul style="list-style-type: none"><li>หน่วยดับเพลิง<ul style="list-style-type: none"><li>1. เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ</li><li>2. จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการระงับเหตุและเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็ว</li><li>3. รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการระงับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการฯ</li><li>4. ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่</li></ul></li><li>หน่วยส่งเสริมปฏิบัติการ<ul style="list-style-type: none"><li>เดินเครื่องสูบน้ำ<ul style="list-style-type: none"><li>1. ตรวจสอบดูแลเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li><li>2. ดำเนินการเดินเครื่องสูบน้ำ และทดสอบกำลังน้ำ เพื่อพร้อมส่งน้ำโดยทันที เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ</li><li>3. ดำเนินการ เปิด-ปิด, เพิ่ม-ลดกำลังส่งน้ำ และควบคุมดูแล เครื่องสูบน้ำขณะเกิดเหตุ ตามคำร้องขอของฝ่ายปฏิบัติการ</li></ul></li></ul></li></ul>

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท <b>ทิวโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)</b>		สถานที่ <b>โรงงานพระประแดง</b>	
สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	10 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		
<div></div>			

ควบคุมไฟฟ้า

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการตัดกระแสไฟฟ้าขณะเกิดเหตุ
- ให้คำแนะนำกับผู้อำนวยการฯ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าในขณะที่เกิดเหตุ

ควบคุม / ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฯ ในการนำกระสอบทรายไปวางเป็นเขื่อนกัน หรือปิดทวงระบายน้ำ เพื่อควบคุมและป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน

5. ฝ่ายสนับสนุน

หน่วยประสานงาน

- กวดสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนภัยแจ้งการอพยพ เมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้อำนวยการฯ
- แจ้งข่าวสารให้ทุกหน่วยงานรับทราบ เมื่อเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- คอยช่วยประสานงาน ระหว่างผู้อำนวยการฯ กับ ฝ่ายปฏิบัติการทั้งหมด

หน่วยพยาบาล

- เตรียมพร้อมที่ห้องพยาบาล หรือจุดที่ผู้อำนวยการฯ กำหนด และรอรับคำสั่งกรณีที่ต้องมีการปฐมพยาบาลในพื้นที่เกิดเหตุ
- จัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ทำการปฐมพยาบาลขั้นต้น และพิจารณาความรุนแรงของผู้บาดเจ็บเพื่อนำส่งโรงพยาบาล
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก ในการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ
- จัดบันทึกชื่อ และจำนวนผู้บาดเจ็บพร้อมรายละเอียดต่างๆ เสนอต่อผู้อำนวยการฯ

หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต

- จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการค้นหาและช่วยชีวิต
- เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ
- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยชีวิต ต่อผู้อำนวยการฯ
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการค้นหาและช่วยชีวิตในพื้นที่

หน่วยยานพาหนะ

- จัดเตรียมรถเพื่อรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ ในการสนับสนุนเรื่องการขนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง และจัดหาน้ำดื่ม
- กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยให้นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล
- เตรียมพร้อม กรณีต้องเคลื่อนย้ายรถขนส่งสินค้าออกเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติการระงับเหตุ
- คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท <b>ทิวโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)</b>		สถานที่ <b>โรงงานพระประแดง</b>	
สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	11 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( จป. )

- ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และให้คำแนะนำกับผู้อำนวยการฯ
- ประสานงาน และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการปฏิบัติของฝ่ายปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน และเสนอแนะแนวทางป้องกันและ แก้ไข
- ตรวจเช็คหมายเลขโทรศัพท์ที่หน่วยงานราชการ และหมายเลขติดต่อบุคคลที่เกี่ยวข้องให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที

พนักงานรักษาความปลอดภัย ( รปภ. )

- ปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ โดยเด็ดขาด
- ควบคุม การ เข้า - ออก และการจราจรในบริเวณ โดยกันพนักงานที่จุดรวมพล ไม่ให้ กีดขวางการปฏิบัติงาน, ปิดประตู ตลอดเวลาและคอยเปิด-ปิด กรณีมีรถฉุกเฉินเข้า-ออก, กันรถที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก
- ควบคุมและป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้มิให้สูญหาย
- ประสานงาน และแนะนำสถานที่ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก ที่มาให้ความช่วยเหลือ และสื่อมวลชน
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามหัวหน้าสั่งการ

6. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงาน

- ตรวจนับจำนวนพนักงาน ว่าได้อพยพออกมาอย่างครบถ้วน ครบทุกคนหรือไม่ ซึ่งในกรณีที่ตรวจเช็คจำนวนพนักงานไม่ครบจะต้องแจ้งรายละเอียดต่างๆ ให้ผู้อำนวยการฯได้รับทราบ
- ประสานงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน ร่วมกับ จนท.นำทางหนีไฟ แต่ละหน่วยงาน
- ตรวจเช็คทรัพย์สิน, เอกสารสำคัญ ที่พนักงานขนย้ายออกมาด้วย แล้วจัดทำบันทึกรายงานให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ

7. เจ้าหน้าที่นำทางอพยพแต่ละหน่วยงาน

- เก็บทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ ถ้าสามารถทำได้ และนำพนักงานของหน่วยงานตนเอง, บุคคลภายนอก อพยพออกมาอย่างครบถ้วน โดยเร็ว
- ประสานงาน การตรวจนับจำนวนพนักงานของหน่วยงานตนเองร่วมกับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงาน

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสปัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	12 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## ภาคผนวก 2 รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

## 1. รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	รองผู้จัดการโรงงาน	110	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย และรักษาการรองผู้จัดการ	114	
	ผู้จัดการโลจิสติกส์	177	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย	112	
	หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลโรงงาน	120	
	เจ้าหน้าที่ SSHE	305	
	เจ้าหน้าที่งานพัฒนาเพื่อความยั่งยืน	303	
	หัวหน้าหน่วยคลังสินค้า	160	
	หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง	150	
	หัวหน้าหน่วยจัดส่ง	140	
	หัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ	281	
	หัวหน้าหน่วยประกันคุณภาพ	282	
	หัวหน้าแผนกบัญชีและการเงินโรงงาน	130	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	166	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายและจัดเก็บ	162	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	161	
	พนักงานซังน้ำหนัก	146	
	พนักงานอาวุโสจัดส่ง	146	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมยานพาหนะ	145	

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสปัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	13 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	141	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุงชำนาญการ	152	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องผลิต	156	

## 2. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3/12 ถนนอุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน	-	1784	-
ส่วนกลาง	-	0-2243-0020 ถึง 27 0-2241-7470 ถึง 74	0-2241-7466 0-2241-7499
2. สถานีตำรวจพระประแดง	ศรีเชื่อนชั้น์ ตำบล ตลาด อำเภพระประแดง สมุทรปราการ 10130	191 0-2463-4881-3 0-2462-5010	0-2462-8145
3. สถานีตำรวจพระสมุทรเจดีย์	459 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภพระสมุทรเจดีย์สมุทรปราการ 10290	191 0-2453-7101-9 0-2462-7888	-
4. เทศบาลเมืองลัดหลวง	79 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130	0-2464-4337-9 0-2464-4339	0-2464-4336
5. ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	79 ซ. สุขสวัสดิ์ 72 ลัดหลวง อำเภพระประแดง สมุทรปราการ 10130	199 0-2462-8081	-
6. ดับเพลิงเทศบาลเมืองลัดหลวง	-	0-2818-8385	-
7. โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ	123 หมู่ที่ 8 ถนน ศรีนครินทร์ ตำบลบางเมือง อำเภเมืองสมุทรปราการสมุทรปราการ 10270	0-2363-2000	0-2389-4916

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

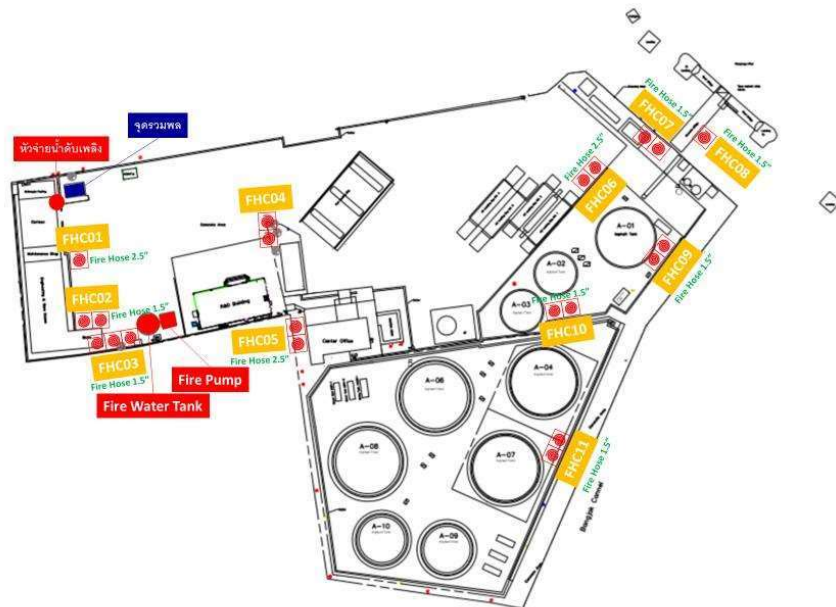
บริษัท ทิปปิกแอสปัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	14 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
8. โรงพยาบาลบางปะกอก 3	27/14 หมู่ที่ 10 ต.บางครุ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	0-2109-3111	0-2109-3299
9. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	-	1669	-
10. โรงไฟฟ้าพระนครใต้	-	02-3830510-2	-

## ภาคผนวก 3 แผนผังแสดงระบบจ่ายน้ำระบบดับเพลิง และจุดรวมพล

แผนผังแสดงระบบจ่ายน้ำระบบดับเพลิง และจุดรวมพล



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสปัลท์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	นับจากวันประกาศ	0	15 / 16
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## ภาคผนวก 4 ความถี่ในการฝึกซ้อมและรูปแบบในการฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้งตามกฎหมาย โดยรูปแบบในการฝึกซ้อมเป็นแบบ live simulations โดยเป็นการฝึกซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้

## ภาคผนวก 5 การสื่อสารแผนฉุกเฉิน และการแจ้งต่อชุมชนถึงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการสื่อสารแผนฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับชุมชนรับทราบ

## ก่อนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

- ดำเนินการจัดทำหนังสือชี้แจงแผนฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ไปยังผู้นำชุมชน บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโรงงาน เพื่อเป็นการชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ และแจ้งสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

## ขณะฝึกซ้อม

- ติดป้ายประกาศหน้าโรงงานว่ามีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

---

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล





คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	1 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

แผนป้องกันและระงับสารเคมีหกรั่วไหล หมายถึง แนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสีย ทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะเกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมหลังการเกิดเหตุ

สารเคมีอันตราย หมายถึง สารที่มีคุณสมบัติทางเคมีซึ่งอาจก่อให้เกิดการกัดกร่อน เกิดการเผาไหม้หรือลุกติดไฟ การระเบิด การออกซิไดซ์หรือทำปฏิกิริยากับน้ำ เป็นอันตรายต่อมนุษย์ สัตว์ พืช

สารเคมีรั่วไหล หมายถึง การหกรั่วไหลของสารเคมีที่ออกจากภาชนะบรรจุ และหมายความรวมถึง ของเสีย หรือผลิตภัณฑ์ หรือวัตถุดิบ อันเกิดจากการดำเนินการกิจของบริษัท ที่เกิดขึ้นทั้งภายใน และนอกโรงงาน ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อม

แผนป้องกันและระงับสารเคมีหกรั่วไหล ประกอบด้วย

- ก่อนเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล : 1. แผนการอบรม 2. แผนการรณรงค์ป้องกัน 3. แผนการตรวจตรา
- ขณะเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล : 4. แผนการระงับเหตุ 5. แผนการอพยพ 6. แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู
- ภาคผนวก : 1.หน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน
- 2.เทคนิคและวิธีการที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลตามหลัก ตาม SDS ของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด
- 3.หมายเลขโทรศัพท์ของบุคลากรแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- 4.ความถี่ในการฝึกซ้อมและรูปแบบในการฝึกซ้อม
- 5.แผนผังแสดงจุดรวมพล

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

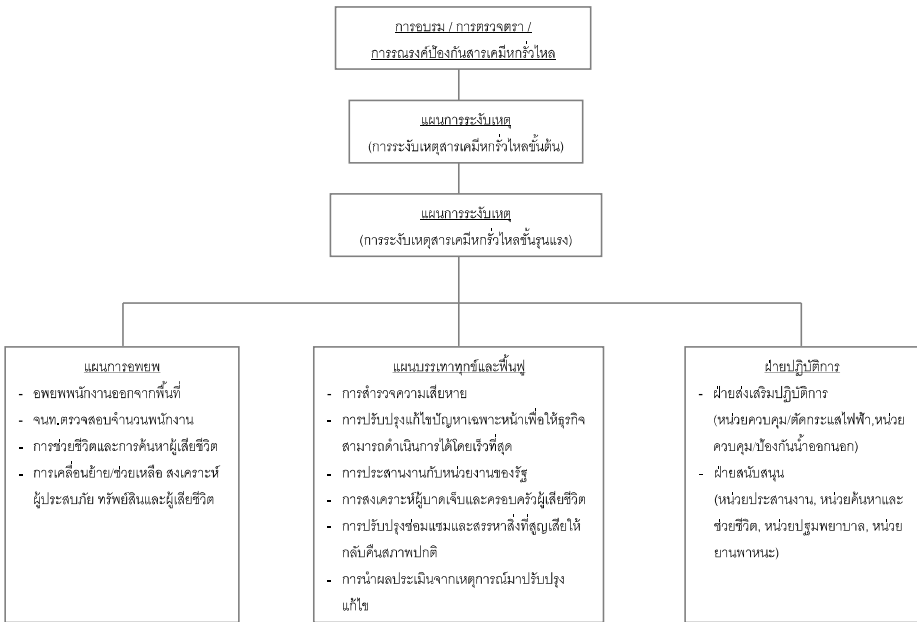
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	2 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ผังโครงสร้างแผนการป้องกันและระงับสารเคมีหกรั่วไหล



## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีจากรับประกาศ	0	3 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 1. แผนการอบรม

ให้มีการอบรม / ให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันและรับสารเคมีหกรั่วไหล เพื่อที่จะได้นำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อที่จะนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตัวพนักงานเอง และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นลูกค้า ผู้มาติดต่อ หรือผู้รับเหมา รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

- 1.1 กำหนดให้มีการอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและรับสารเคมีหกรั่วไหล
- 1.2 กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหล
- 1.3 กำหนดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

## 2. แผนการรณรงค์ป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล

- 2.1 ทุกแผนกที่มีการจัดเก็บและใช้งานสารเคมีต้องปฏิบัติตามคู่มือการจัดเก็บ การใช้งานสารเคมีที่เกี่ยวข้อง (SDS) และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ได้แก่
  - การจัดเก็บสารเคมี / น้ำมัน / กรด/ ต่าง
  - การขนย้ายน้ำมัน/สารเคมีไปใช้จาก store
  - การถ่ายเทและการใช้สารเคมีต่าง ๆ
  - การเบิกและการใช้สารเคมี
- 2.2 กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัย จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันกันภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ดูดซับสารเคมี

## 3. แผนการตรวจตรา

- 3.1 ให้ดำเนินการตาม ระเบียบความปลอดภัย เรื่อง การตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมและรับเหตุฉุกเฉิน
- 3.2 การตรวจความปลอดภัย และการสังเกตการปฏิบัติงาน

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

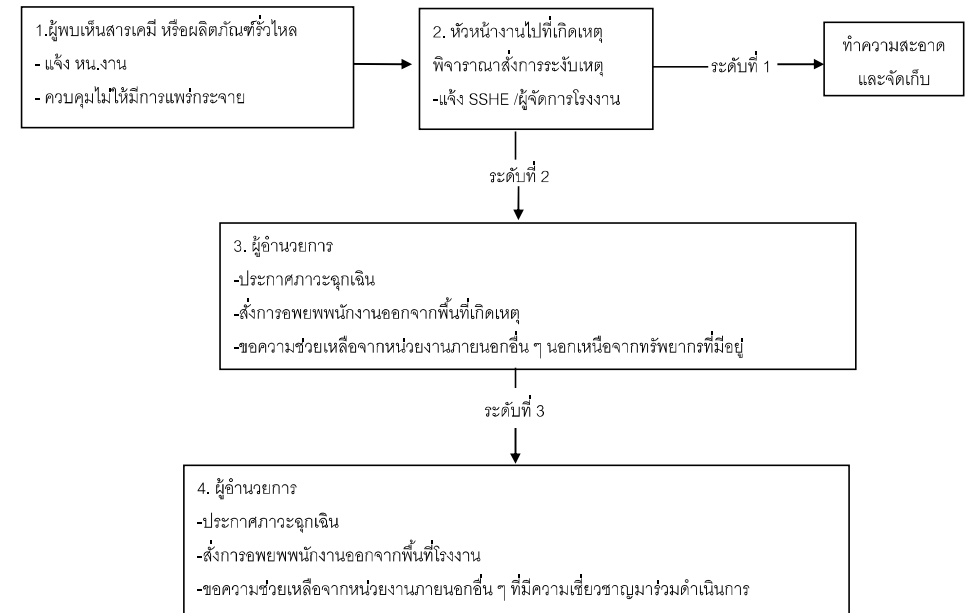
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีจากรับประกาศ	0	4 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 4. การตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินนี้สารเคมี หรือผลิตภัณฑ์หกรั่วไหล



4.1 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมี หรือผลิตภัณฑ์หกรั่วไหลระดับที่ 1 เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

1. เมื่อพบเห็นสารเคมีหกรั่วไหล พนักงานผู้พบเหตุต้องเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อนถ้าสามารถทำได้ โดยใช้อุปกรณ์ที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยการเข้าระงับเหตุเบื้องต้นต้องกระทำด้วยความปลอดภัยถ้าไม่มีความรู้หรือความชำนาญที่เพียงพอที่จะเข้าระงับเหตุ ให้แจ้งหัวหน้าหน่วยงาน

2. หัวหน้างานเมื่อได้รับแจ้งเหตุแล้วสั่งการระงับเหตุ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้อำนวยการทราบรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ได้แก่

- 2.1 วัน, เวลา และสถานที่เกิดเหตุ
- 2.2 ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	5 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

2.3 การบาดเจ็บ, การเสียชีวิต

2.4 ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงานของผู้แจ้ง

3. กรณีในเวลางานปกติ หรือกรณีนอกเวลางานให้รายงานแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการ หรือ แจ้งไปยังผู้ช่วย

ผู้อำนวยการ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

4. ถ้าเหตุการณ์รุนแรง หรือการหกรั่วไหลลงสู่ร่องระบายน้ำผู้จัดการโรงงานตัดสินใจใช้ แผนปฏิบัติ การระงับเหตุสารเคมีรั่วไหลระดับที่ 2 และ ระดับที่ 3 ตามลำดับ

4.2 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์รั่วไหลระดับที่ 2 เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ แต่อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่ เมื่อได้รับแจ้งข่าวให้ทีมปฏิบัติการ ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินการ ตามคำสั่งผู้อำนวยการ โดยผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าทีมส่งเสริมปฏิบัติการสั่งการให้ทีมเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าบริเวณดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า หรือแหล่งประกายไฟ ตลอดจนแหล่งกำเนิดความร้อน ให้สั่งการไปยังหน่วยควบคุม/ตัดกระแสไฟฟ้าดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า

2. หน่วยควบคุมป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน ดำเนินการปิดกั้นการหกรั่วไหลลงร่องระบายน้ำ หรือปิดกั้นร่องระบายน้ำ

3. ทีมปฏิบัติการ ดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดดังนี้

3.1 พนักงานที่เข้าระงับเหตุต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

3.2 ต้องกั้นการหกรั่วไหลของสารเคมีก่อนโดยใช้ทรายหรือดินกัน หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม

เพื่อหยุดการแพร่กระจายของสารเคมีออกไปบริเวณกว้างจนควบคุมไม่ได้

3.3 ตรวจสอบดูตำแหน่งการรั่วไหลของสารเคมี หากสามารถทำการปิดรอยรั่วได้โดยไม่ เกิดอันตราย ให้ทำการปิดกั้นเพื่อไม่ให้จำนวนสารเคมีหกรั่วไหลเพิ่มมากขึ้น แต่หากไม่สามารถปิดรอยรั่วได้ หรือจะเกิดอันตรายไม่ไห้พนักงานเข้าไปปิดรอยรั่วนั้นโดยเด็ดขาดให้ควบคุมเฉพาะที่ไม่ให้การหกรั่วไหลขยายวงกว้างออกไปเท่านั้น

3.4 กรณีที่การหกรั่วไหลเป็นของเหลวให้ใช้วัสดุดูดซับ หรือใช้ปั๊มดูดใส่ภาชนะตามความเหมาะสม พร้อมติดฉลากระบุ ของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป

3.5 กรณีการหกรั่วไหลเป็นของแข็ง ให้ตักใส่ภาชนะบรรจุตามความเหมาะสม พร้อมติด ฉลากระบุของเสียอันตราย และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	6 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

3.6 ใช้น้ำล้างพื้นที่ที่สารเคมีหกรั่วไหลเพื่อชำระล้างสารเคมี

3.7 สูบน้ำที่มีสารปนเปื้อนของสารเคมี และนำไปจัดเก็บเพื่อรอการดำเนินการต่อไป

3.8 เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วให้แจ้งผู้อำนวยการฯ เพื่อสั่งการให้หน่วยควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงานดำเนินการเปิดร่องระบายน้ำ

4. หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ/สูญหาย จากเหตุการณ์ให้ดำเนิน แจ้งผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เพื่อขอ อนุมัติผู้อำนวยการให้ทีมค้นหาช่วยชีวิต และทีมปฐมพยาบาลเข้าดำเนินการค้นหา และปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้ได้รับบาดเจ็บ และ นำส่งโรงพยาบาล

4.3 การตอบโต้กรณีเกิดเหตุสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ รั่วไหลระดับที่ 3 เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และ สิ่งแวดล้อม ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ โดยผู้อำนวยการฯ ประเมินสถานการณ์ของการเข้าระงับเหตุ และปฏิบัติดังนี้

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการอพยพพนักงานออกนอกโรงงาน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย

2. เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถระงับได้ ให้ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือ โดยให้ ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่ SSHE) เป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

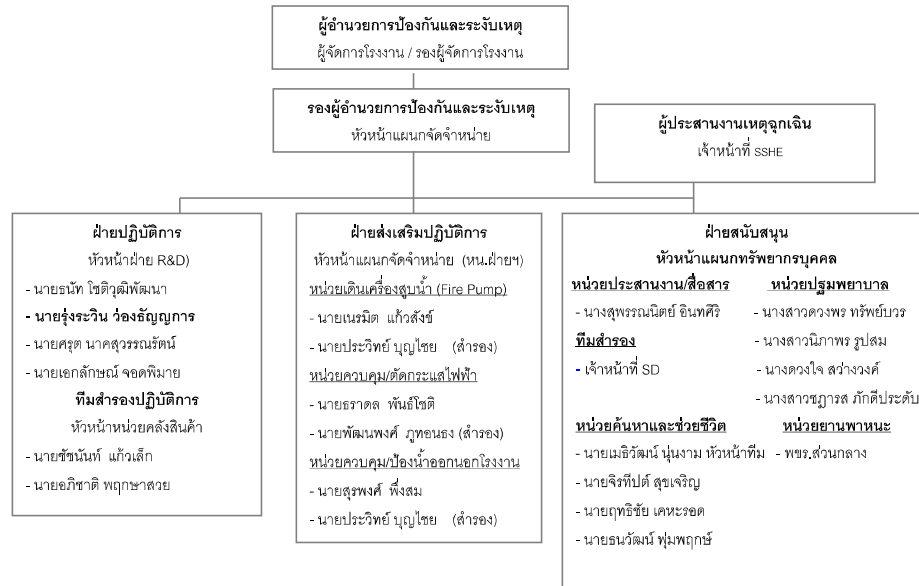
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปักแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 7 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 4.1 แผนการระงับเหตุสารเคมีรั่วไหล



หมายเหตุ : หากมีเพลิงไหม้เกิดขึ้นให้ใช้ร่วมกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

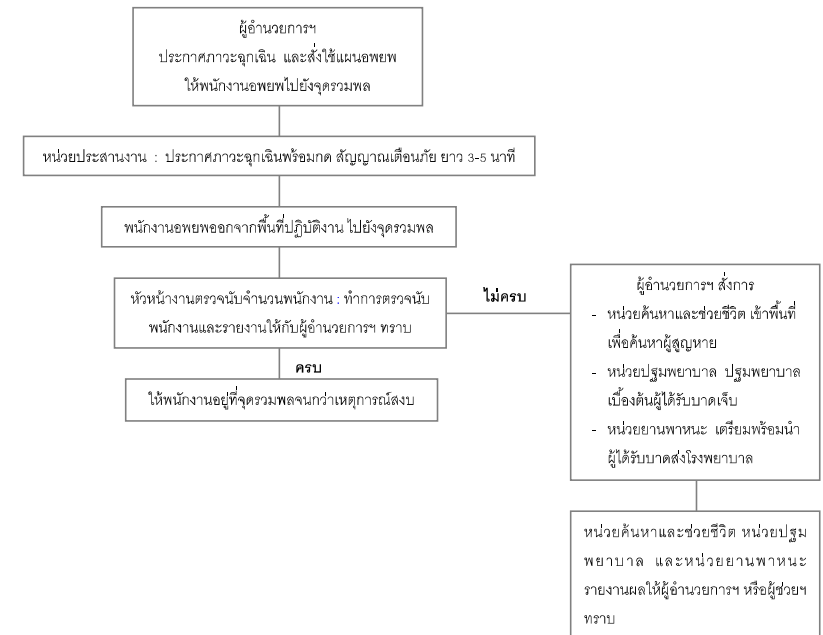
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปักแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 8 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## 5. แผนอพยพ



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

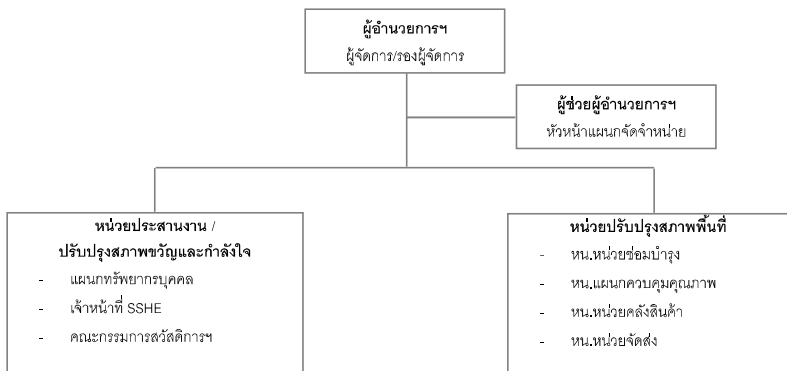
ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 9 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

6. แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู



6.1 ขณะเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล

6.1.1 หน่วยประสานงาน : ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก และช่วยเหลือประสานงาน

6.1.2 หน่วยพยาบาล

- ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพิจารณาความรุนแรงของผู้บาดเจ็บเพื่อนำส่งโรงพยาบาล
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก ในการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ

6.1.3 หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต

- เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ รายงานสถานการณ์และขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยชีวิตต่อผู้บัญชาการฯ
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการค้นหาและช่วยชีวิตในพื้นที่

6.1.4 หน่วยยานพาหนะ

- กรณีที่เกิดการบาดเจ็บให้น้ำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล
- เตรียมพร้อม กรณีต้องเคลื่อนย้ายรถขนส่งสินค้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการช่วยเหลือ
- คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการฯ

6.2 หลังเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล

6.2.1 หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินสงบลงแล้ว ให้หน่วยประสานงานดำเนินการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยติดต่อประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยและร่วมกันตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ตลอดจนสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 10 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

6.2.2 ผู้จัดการโรงงาน เรียกประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อสอบสวน วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการป้องกันแก้ไข พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปการเกิดเหตุฉุกเฉินเสนอผู้บริหารระดับสูง

6.2.3 ผู้จัดการโรงงาน สั่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด ได้แก่ การทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุ การซ่อมแซมและเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายให้คืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1	ผู้บัญชาการฯ	ผู้จัดการโรงงาน / รองผู้จัดการโรงงาน	1. อนุมัติและให้การสนับสนุนในการดำเนินงานด้านประสานงาน และการสร้างขวัญและกำลังใจ และปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม 2. ให้คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางการปฏิบัติงานในการขอความช่วยเหลือ/ปรับปรุงสภาพขวัญกำลังใจ และการปรับปรุงสภาพพื้นที่ 3. สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานจากทุกทีมเพื่อเข้าร่วมชี้แจงต่อทุกฝ่ายให้รับทราบ
2	หน่วยประสานงาน / ปรับปรุงสภาพขวัญและกำลังใจ	1. แผนกทรัพยากรบุคคล 2. เจ้าหน้าที่ SSHE 3. คณะกรรมการสวัสดิการฯ	1. เมื่อเหตุฉุกเฉิน ได้รับการควบคุมจนเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทางราชการ ในเรื่องรายละเอียดผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และกำหนดแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูกับหน่วยปรับปรุงสถานที่ 2. เข้าสำรวจจำนวนผู้ประสบภัยและรายงานให้กับผู้บัญชาการฯ ทราบ 3. ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยประสานงานกับผู้จัดการโรงงาน และคอยเยี่ยมเยียนผู้ประสบภัยเพื่อสร้างขวัญและกำลังใจ
3	หน่วยปรับปรุงสภาพพื้นที่	1. หน.หน่วยซ่อมบำรุง(หัวหน้าทีม) 2. หน.แผนกควบคุมคุณภาพ 3. หน.หน่วยคลังสินค้า 4. หน.แผนกจัดจำหน่าย 5. ช่างซ่อมบำรุง	1. เมื่อเหตุฉุกเฉินได้รับการควบคุมจนเข้าสู่ภาวะปกติให้ดำเนินการจัดทำแผนการปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้กลับมาเป็นปกติ 2. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาด่วนเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด ได้แก่ การทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุ การซ่อมแซมและเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายให้คืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 11 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 หน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการ

- กำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน
- วิเคราะห์สถานการณ์เหตุฉุกเฉิน
- ตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉิน และการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- สั่งการและควบคุมทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินตามรอบ ระยะเวลาที่กำหนด

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

- มีหน้าที่กำหนดแผนผู้อำนวยความสะดวก และให้คำปรึกษาการรับเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงาน และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการรับเหตุฉุกเฉิน
- ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการปฏิบัติการของทีมปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน
- ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน และเสนอแนะแนวทางป้องกันและ แก้ไข

3. หัวหน้าแผนก/หน่วย

- ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเมื่อได้รับรายงาน และดำเนินการแจ้งข่าวสารไปยังผู้อำนวยการ
- ควบคุมการปฏิบัติการรับเหตุเบื้องต้น
- ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องมายังจุดปลอดภัย
- ส่งมอบ การะกิจให้แก่ผู้อำนวยการ และคอยให้ความช่วยเหลือจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

4. ทีมปฏิบัติการรับเหตุ

- เข้ารับเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการ
- จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการรับเหตุและเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็ว
- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการรับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน สารเคมีหกรั่วไหล	วันที่บังคับใช้ มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	แก้ไขครั้งที่ 0	แผ่นที่ 12 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

5. ทีมส่งเสริมปฏิบัติการ

5.1 เดินระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- ตรวจสอบดูและระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติและระดับน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ดำเนินการควบคุมดูแล เครื่องสูบน้ำดับเพลิงขณะเกิดเหตุ ตามคำร้องขอของทีมปฏิบัติการ

5.2 ควบคุมไฟฟ้า

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกฯ ในการตัดกระแสไฟฟ้าขณะเกิดเหตุ
- ให้คำแนะนำกับผู้อำนวยความสะดวกฯ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าในขณะที่เกิดเหตุ

5.3 ควบคุม/ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกฯ ในการนำกระสอบทรายไปวางเป็นเขื่อนกันหรือปิดทางระบายน้ำ เพื่อควบคุมและ ป้องกันน้ำออกนอกโรงงาน

6. ทีมสนับสนุน

6.1 หน่วยประสานงาน

- กดสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนภัยแจ้งการอพยพเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกฯ
- แจ้งข่าวสารให้ทุกหน่วยงานรับทราบ เมื่อเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกฯ
- คอยช่วยประสานงาน ระหว่างผู้อำนวยความสะดวกฯ กับ ทีมปฏิบัติการทั้งหมด

6.2 หน่วยพยาบาล

- เตรียมพร้อมที่ห้องพยาบาล หรือจุดที่ผู้อำนวยการฯ กำหนด และรอรับคำสั่งกรณีที่ต้องมีการปฐมพยาบาลในพื้นที่เกิดเหตุ
- จัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ทำการปฐมพยาบาลขั้นต้น และพิจารณาความรุนแรงของผู้บาดเจ็บเพื่อนำส่งโรงพยาบาล
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก ในการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ
- จดบันทึกชื่อ และจำนวนผู้บาดเจ็บพร้อมรายละเอียดต่างๆ เสนอต่อผู้อำนวยการฯ

6.3 หน่วยค้นหาและช่วยชีวิต Rescue Team

- จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆในการค้นหาและช่วยชีวิต
- เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกฯ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	13 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยชีวิต ต่อผู้อำนวยการ
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการค้นหาและช่วยชีวิตในพื้นที่

6.4 หน่วยงานพาหนะ Vehicular Team

- จัดเตรียมรถเพื่อรับคำสั่งจากผู้อำนวยการ ในการสนับสนุนเรื่องการขนย้ายอุปกรณ์
- กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยให้นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล
- เคลื่อนย้ายรถขนส่งสินค้าออก (ถ้าจำเป็น) เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติการระงับเหตุ
- คอยช่วยเหลือและสนับสนุนในด้าน การขนย้ายทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการ

6.5 พนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)

- ปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าในบริษัทโดยเด็ดขาดควบคุม การเข้า-ออก และการจราจรในบริษัท โดยกั้นพนักงานที่จุดรวมพล ไม่ให้ กีดขวางการปฏิบัติงาน,
- ปิดประตูตลอดเวลาและคอยเปิด-ปิด กรณีมีรถฉุกเฉินเข้า-ออก, กันรถที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก
- ควบคุมและป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้มิให้สูญหาย
- ประสานงาน และแนะนำสถานที่ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก ที่มาให้ความช่วยเหลือ และสื่อมวลชน
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จนท. ความปลอดภัย สั่งการให้ทำการระงับเหตุ ส่วนเวลาออกทำการให้ปฏิบัติตามการขึ้นตอนการแจ้งเหตุ และจะต้องทำการระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเบื้องต้นตามที่ผู้อำนวยการฯ หรือผู้ช่วยฯ หรือ จทน. ปลอดภัย ให้คำแนะนำอย่างเคร่งครัด โดยมีหัวหน้าชุดเป็นผู้ประสานงานในการระงับเหตุการณ์

7. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงาน

- ตรวจนับจำนวนพนักงาน ว่าได้อพยพออกมาอย่างจัดรวมพล ครบทุกคนหรือไม่ ซึ่งในกรณี ที่ตรวจเช็คจำนวนพนักงานไม่ครบ จะต้องแจ้งรายละเอียดต่างๆ ให้ผู้อำนวยการฯได้รับทราบ
- ประสานงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน ร่วมกับ จนท. นำทางหนีไฟ แต่ละหน่วยงาน
- ตรวจเช็คทรัพย์สิน, เอกสารสำคัญ ที่พนักงานขนย้ายออกมาด้วย แล้วจัดทำบันทึกรายงานให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ

8. เจ้าหน้าที่นำทางอพยพแต่ละหน่วยงาน

- เก็บทรัพย์สิน, เอกสารที่สำคัญ ถ้าสามารถทำได้ และนำพนักงานของหน่วยงานตนเอง, บุคคลภายนอกอพยพออกมาอย่างจัดรวมพล โดยเร็ว
- ประสานงาน การตรวจนับจำนวนพนักงานของหน่วยงานตนเอง เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนพนักงานทราบ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	14 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ภาคผนวก 2 เทคนิคและวิธีการที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลตามหลัก ตาม SDS ของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด ดังนี้

1.ก๊าซไวไฟ(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

- พยายามอยู่นิ่งลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ไม่ควมแน่นอนเป็นของเหลว ให้ใช้น้ำฉีดเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ควมแน่นอนเป็นของเหลว ห้ามฉีดน้ำไปที่ภาชนะบรรจุเด็ดขาด

2.ก๊าซไวไฟ(เมื่อเกิดเพลิงไหม้)

- พยายามอยู่นิ่งลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงมากเกินไป
- หากมีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ, รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

3.ของเหลวไวไฟ(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

- พยายามอยู่นิ่งลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ใช้ทรายหรือดินกลบ เพื่อดูดซับสารเคมี
- ฉีดน้ำเป็นฝอยรอบๆบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้

4.ของเหลวไวไฟ (เมื่อเกิดเพลิงไหม้)

- พยายามอยู่นิ่งลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

5.สารที่ลุกไหม้ได้เอง(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

- พยายามอยู่นิ่งลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ห้ามแตะต้องสารเคมี
- ห้ามใช้น้ำ ให้ใช้ทรายกลบทับ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	15 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

6. สารที่ลุกไหม้ได้เอง(เมื่อเกิดเพลิงไหม้)

6.1 พยายามอยู่เหนือลม

6.2 ถ้าไฟไหม้เล็กน้อย ให้ใช้ทรายกลบ

6.3 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟไม่ให้กระจายไปที่อื่น

6.4 เมื่อเพลิงสงบแล้ว หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

7.สารพิษ(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

7.1 พยายามอยู่เหนือลม

7.2 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อสลายกลุ่มสารพิษเป็นการลดความเข้มข้น

8.สารพิษ(เมื่อเกิดเพลิงไหม้)

8.1 พยายามอยู่เหนือลม

8.2 ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ

8.3 ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่วหรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที

8.4 ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้าย ของถังที่บรรจุ

9.สารกัดกร่อน(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

9.1 พยายามอยู่เหนือลม

9.2 ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลบด้วยทรายแห้ง

9.3 ห้ามแตะต้องสารเคมี และห้ามใช้น้ำ

10.สารกัดกร่อน(เมื่อเกิดเพลิงไหม้)

10.1 พยายามอยู่เหนือลม

10.2 ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

11. สารอันตรายเบ็ดเตล็ด(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

11.1 พยายามอยู่เหนือลม

11.2 ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่ที่เกิดเหตุ

11.3 เคลื่อนย้ายไม้ กระดาษ ผ้า และน้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ

11.4 ถ้ารั่วไหลเล็กน้อย ให้กลบด้วยทรายแห้ง

11.5 ห้ามแตะต้องสารเคมี

12. สารอันตรายเบ็ดเตล็ด(เมื่อเกิดการรั่วไหล)

12.1 พยายามอยู่เหนือลม

12.2 เคลื่อนย้ายไม้ กระดาษ ผ้า และน้ำมัน ออกจากที่เกิดเหตุ

คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	16 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ภาคผนวก 3 รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	รองผู้จัดการโรงงาน	110	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย และรักษาการรองผู้จัดการ	114	
	ผู้จัดการโลจิสติกส์	177	
	หัวหน้าแผนกจัดจำหน่าย	112	
	หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลโรงงาน	120	
	เจ้าหน้าที่ SSHE	305	
	เจ้าหน้าที่งานพัฒนาเพื่อความยั่งยืน	303	
	หัวหน้าหน่วยคลังสินค้า	160	
	หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง	150	
	หัวหน้าหน่วยจัดส่ง	140	
	หัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ	281	
	หัวหน้าหน่วยประกันคุณภาพ	282	
	หัวหน้าแผนกบัญชีและการเงินโรงงาน	130	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	166	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายและจัดเก็บ	162	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	พนักงานคลังสินค้า	164	
	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	161	
	พนักงานซังน้ำหนัก	146	
	พนักงานอาวุโสดึงส่ง	146	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมยานพาหนะ	145	
	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	141	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	
	ช่างซ่อมบำรุง	153	

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีจากรับประกาศ	0	17 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ภายใน	เบอร์มือถือ
	ช่างซ่อมบำรุงช่างานุกรการ	152	
	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องผลิต	156	

รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3/12 ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน	-	1784	-
ส่วนกลาง	-	0-2243-0020 ถึง 27 0-2241-7470 ถึง 74	0-2241-7466 0-2241-7499
2. สถานีตำรวจพระประแดง	ศรีเชื่อนันท์ ตำบล ตลาด อำเภพระประแดง สมุทรปราการ 10130	191 0-2463-4881-3 0-2462-5010	0-2462-8145
3. สถานีตำรวจพระสมุทรเจดีย์	459 หมู่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภพระสมุทรเจดีย์สมุทรปราการ 10290	191 0-2453-7101-9 0-2462-7888	-
4. เทศบาลเมืองลัดหลวง	79 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130	0-2464-4337-9 0-2464-4339	0-2464-4336
5. ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	79 ซ. สุขสวัสดิ์ 72 ลัดหลวง อำเภพระประแดง สมุทรปราการ 10130	199 0-2462-8081	-
6. ดับเพลิงเทศบาลเมืองลัดหลวง	-	0-2818-8385	-
7. โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ	123 หมู่ที่ 8 ถนน ศรีนครินทร์ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการสมุทรปราการ 10270	0-2363-2000	0-2389-4916
8. โรงพยาบาลบางปะกอก 3	27/14 หมู่ที่ 10 ต.บางคู อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	0-2109-3111	0-2109-3299
9. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน	-	1669	-

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

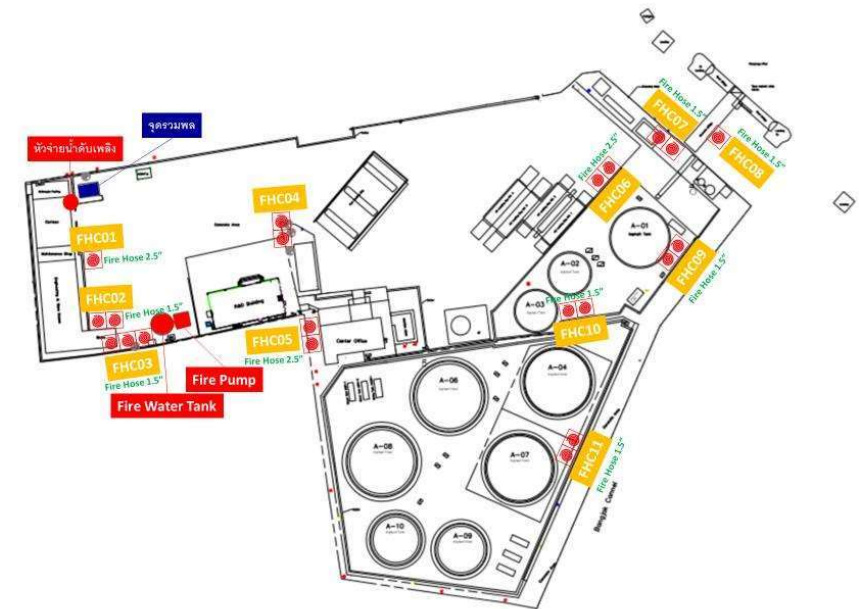
บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีจากรับประกาศ	0	18 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
แห่งชาติ			
10. โรงไฟฟ้าพระนครใต้	-	02-3830510-2	-

ภาคผนวก 4 แผนผังแสดงจุดรวมพล



ภาคผนวก 5 ความถี่ในการฝึกซ้อมและรูปแบบในการฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้งตามกฎหมาย โดยรูปแบบในการฝึกซ้อมเป็นแบบ live simulations โดยเป็นการฝึกซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้

## คู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน

ตาม SHE-W-IC03

บริษัท ทิปปี้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ โรงงานพระประแดง

สถานการณ์ฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	แผ่นที่
สารเคมีหกรั่วไหล	มีผลบังคับใช้ทันทีนับจากวันประกาศ	0	19 / 19
ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ		

## ภาคผนวก 6 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง ขณะเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน หรือการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ต้องสวมใส่ได้ หมวกนิรภัย ชุดป้องกันสารเคมี หน้ากากกันสารเคมี แว่นตากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี และ รองเท้านิรภัย